

# Radverkehrskonzept Stadt Bad Friedrichshall

## Befahrung mit der Öffentlichkeit

### Befahrungstour 2 | 07. Mai 2022 | 14:00 bis 16:30 Uhr

#### Teilnehmende:

- Ulrich Feldmeyer → Tiefbauamt Fachbereichsleiter
- Uwe Petry → Planungsbüro VAR+
- Laura Hennig → Planungsbüro VAR+
- 8 interessierte Bürger\*innen aus Bad Friedrichshall



Im Anschluss zur Bürger\*innen Veranstaltung am 03. Februar fand am 07. Mai eine gemeinsame Befahrungstour durch Bad Friedrichshall statt. Den Teilnehmenden sollen, auf den im Radverkehrsnetz identifizierten Routen, Sicherheitsdefizite veranschaulicht und somit der Handlungsbedarf erfahrbar und transparent dargestellt werden. Es wurden gemeinsam Handlungsbedarfe identifiziert und Verbesserungsvorschläge aufgenommen. Im Folgenden werden die wichtigsten Ergebnisse bzw. die genannten Hinweise und Vorschläge der Befahrung zusammengefasst.

#### 1. Brücke über den Neckar

- Brücke entspricht nicht dem Stand der Technik (zu schmal, Rampe zu steil)



Abbildung 1 – Brücke über den Neckar, Foto: VAR+

## 2. Posten 80

- Unterführung für Lastenräder, Kinderwägen, Menschen mit Mobilitätseinschränkungen nicht nutzbar → Herstellung von Rampen (ad hoc: Versetzung der „Schieberinne“)
- Fehlleitung durch das VZ 240 „Gemeinsamer Geh- und Radweg“

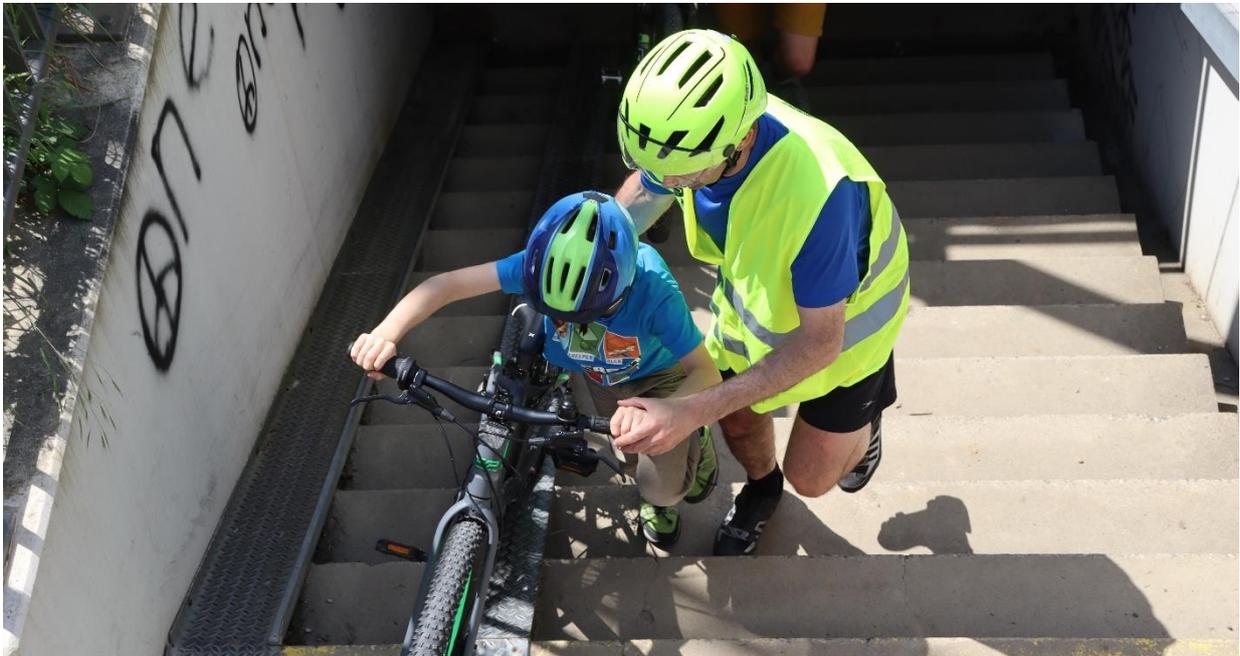


Abbildung 2 – Bahnunterführung, Foto: VAR+

## 3. Kreisverkehr Hohe Straße / Sudetenstraße / Stuttgarter Straße

- der Kreisverkehr hat eine positive Geschwindigkeitsdämpfende Wirkung, die Leitboys werden ebenfalls als positiv hervorgehoben
- Querungshilfen für den Fußverkehr und Überleitung auf den Radweg könnte noch hergestellt werden



Abbildung 3 – Kreisverkehr Hohe Straße, Sudetenstraße, Stuttgarter Straße, Foto: VAR+

#### 4. L 1096 / Hohe Straße /Hanns-Martin-Schleyer-Straße

- geteilte Meinung, ob ein Lückenschluss entlang der Landesstraße weiterverfolgt werden soll
- Mitteilung an den Baulastträger, dass hier eine Radverkehrsanlage fehlt
- Führung über den Kreisverkehr durch Markierungen und Beschilderung verbessern



Abbildung 4 – Kreisverkehr L 1096, Foto: VAR+

#### 5. L 1096 / Ortseingang

- fehlende Überleitung auf die Fahrbahn



Abbildung 5 – L 1096 Ortseingang, Foto: VAR+

#### 6. L 1096 / Radweg alte Bahntrasse/Ludwig-Bachert-Straße (Nordbahnhöfle)

- Querung der L 1096 von dem Radweg auf der alten Bahntrasse in die Ludwig-Bachert-Straße schwierig → Entfernung der Umlaufsperr, unterstützende Markierungen und Beschilderungen



Abbildung 6 – Querungsstelle L 1096, Foto: VAR+

## 7. L 1096 / L 1088

- Gefahrensituationen für den Radverkehr, viele Radfahrende weichen durch Unsicherheit in beiden Richtungen auf den Gehweg und die Fußgängerampeln aus



Abbildung 7 – Knotenpunkt L 1096 / L 1088, Foto: VAR+



Abbildung 8 – Brücke über den Kocher, Foto: VAR+

## 8. Ortsdurchfahrt Kochendorf

- schmale Fahrbahn
- Gefahrensituationen für den Radverkehr, viele Radfahrende weichen durch Unsicherheit in beiden Richtungen auf den Gehweg und die Fußgängerampeln aus



Abbildung 9 – Ortsdurchfahrt Kochendorf, Foto: VAR+



Abbildung 10 – Hauptstraße / Wächterstraße, Foto: VAR+

## 9. K 2000

- Aufwertung des straßenbegleitenden Geh- und Radweges durch Randmarkierungen



Abbildung 11 – Straßenbegleitender Weg entlang der K 2000, Foto: VAR+

## 10. K 2000 / Bergrat-Bilfinger-Straße

- mögliche Maßnahmen: Überleitung auf die Fahrbahn, Aufstellbereich für Radfahrende, Visualisierung wann die LSA grün ist, Radler-Halt



Abbildung 12 – Knotenpunkt K 2000 / Bergrat-Bilfinger-Straße, Foto: VAR+

## 11. Bergrat-Bilfinger-Straße

- Sichtschutzzaun im Kurvenbereich beeinträchtigt die Sichtverhältnisse im Straßenraum
- geteilte Meinungen: Radverkehr soll gemeinsam mit dem Fußverkehr auf dem straßenbegleitenden Weg geführt werden | Radverkehr sollte auf der Fahrbahn geführt werden → wahlfreie Führung, zurzeit Benutzungspflicht des Geh- und Radweges
- Vorschlag: Ausbau des Weges auf dem Damm entlang des Neckars



Abbildung 13 – Bergrat-Bilfinger-Straße, Foto: VAR+

## 12. Bahnhof Kochendorf

- Radabstellanlagen sind in Planung

## 13. Heilbronner Straße

- mögliche Maßnahmen: Geschwindigkeitsreduzierung, eventuell Schutzstreifen, Parkraummanagement

## 14. Heilbronner Straße / Gartenstraße

- Überleitung von dem Radweg in die Gartenstraße unübersichtlich

- Querungsstelle beim alten Friedhof wird gewünscht



Abbildung 14 – Knotenpunkt Heilbronner Straße / Gartenstraße, Foto: VAR+

## 15. Brücke Kochermühlkanal

- Wegrutschgefahr auf den Stahlplatten



Abbildung 15 – Brücke über den Kochermühlkanal, Foto: VAR+

## 16. Brücke Kocher

- Pfosten muss bestehen bleiben, aber sollte mit Markierungen versehen werden



Abbildung 16 – Brücke über den Kocher

## 17. Unterführung L 1096

- Unterführung ist ein Angstraum → Aufweitung der Unterführung ist geplant, weitere Aufwertung durch unterstützende Markierungen und Beschilderung
- Alternative: Radverkehr ohne Unterführung direkt auf die L 1096 zur LSA leiten

## 18. Brücke Salinenkanal

- Fahrbahnanhebung erwünscht, um unkomplizierte Querung zu ermöglichen

## 19. Friedrichshaller Straße – Rathausplatz – Jagstfelder Straße

- zu Schulbeginn und -ende herrscht Verkehrschaos
- der Radverkehr sollte auf der Fahrbahn geführt werden
- Markierung von Haifischzähnen, um Rechts-vor-Links zu verdeutlichen
- Jagstfelder Straße - mögliche Maßnahmen: wahlfreie Führung → Gehweg „Radfahrer frei“ und Schutzstreifen



Abbildung 17 – Jagstfelder Straße, Foto: VAR+

## 20. Bahnhof Bad Friedrichshall

- Führung über den Busbahnhof ist schwierig → insbesondere beim Schulbusverkehr



Abbildung 18 – Busbahnhof Bad Friedrichshall, VAR+

## Anhang

- Karte mit Befahrungsrouten und Standortmarkierungen