



BAD FRIEDRICHSHALL

Die Salzstadt an Neckar, Jagst und Kocher



24. März 2022, Radverkehrskonzept Bad Friedrichshall
Öffentlichkeitsbeteiligung

RADVERKEHRSKONZEPT BAD FRIEDRICHSHALL



Tagesordnung

Planungsbüro Verkehrsalternative Rad- + Fußverkehr (VAR+) - Dipl.-Ing. Uwe Petry



- 18:00 Uhr – Begrüßung, Einführung
- 18:10 Uhr – Vorstellung Radverkehrsnetz Bad Friedrichshall
Hinweise zur Arbeit an den Thementischen
- 18:35 Uhr – Arbeit an den Thementischen
- 19:20 Uhr – Ergebnisse der Thementische
- 19:35 Uhr – Ergänzende Fragen und Anregungen
- 19:55 Uhr – Ausblick und Verabschiedung



BEGRÜßUNG

HERR BÜRGERMEISTER TIMO FREY



VORSTELLUNG RADVERKEHRSNETZ BAD FRIEDRICHSHALL

Gliederung

Planungsbüro Verkehrsalternative Rad- + Fußverkehr (VAR+) - Dipl.-Ing. Uwe Petry

1. Vorstellung Büro VAR+
2. Vorgehen
Radverkehrskonzept
Bad Friedrichshall
3. Netzklassifizierung
4. Vorstellung
Entwurf Radverkehrsnetz
Bad Friedrichshall



VerkehrAlternative Radfahren plus (+) Zufußgehen

Planungsbüro Verkehrsalternative Rad- + Fußverkehr (VAR+) - Dipl.-Ing. Uwe Petry

Bürovorstellung VAR+

- **Gründung im Jahr 2000**
- **Arbeitsschwerpunkte**
 - I. **Radverkehrsinfrastruktur- & Netzplanung**
 - II. **Fußverkehrsprojekte**
 - III. **Förderung der Multimodalität**
 - IV. **Mobilitätskommunikation**
 - V. **Befahrungskommissionen**
 - VI. **Mobilitätskarten**
 - VII. **Öffentlichkeitsarbeit und Beratung**





Hagen
Schütze



Sylke
Petry



Uwe
Petry



Paul
Melia



Jens
Andreas



Tobias
Tengler



Natalia
Thomas



Myriam
Gieselmann



Fabian
Bolz



Laura
Hennig



Florian
Kesselheim



Johannes
Meierhöfer

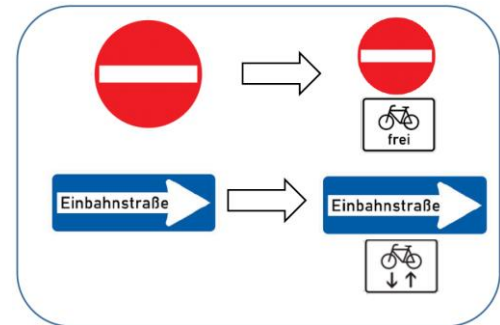
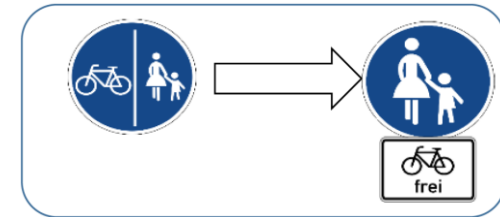
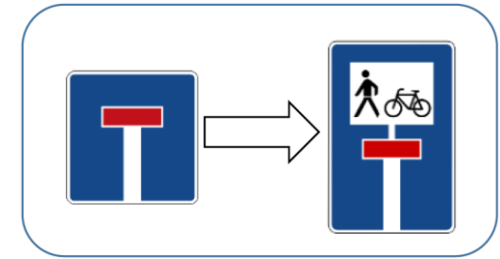
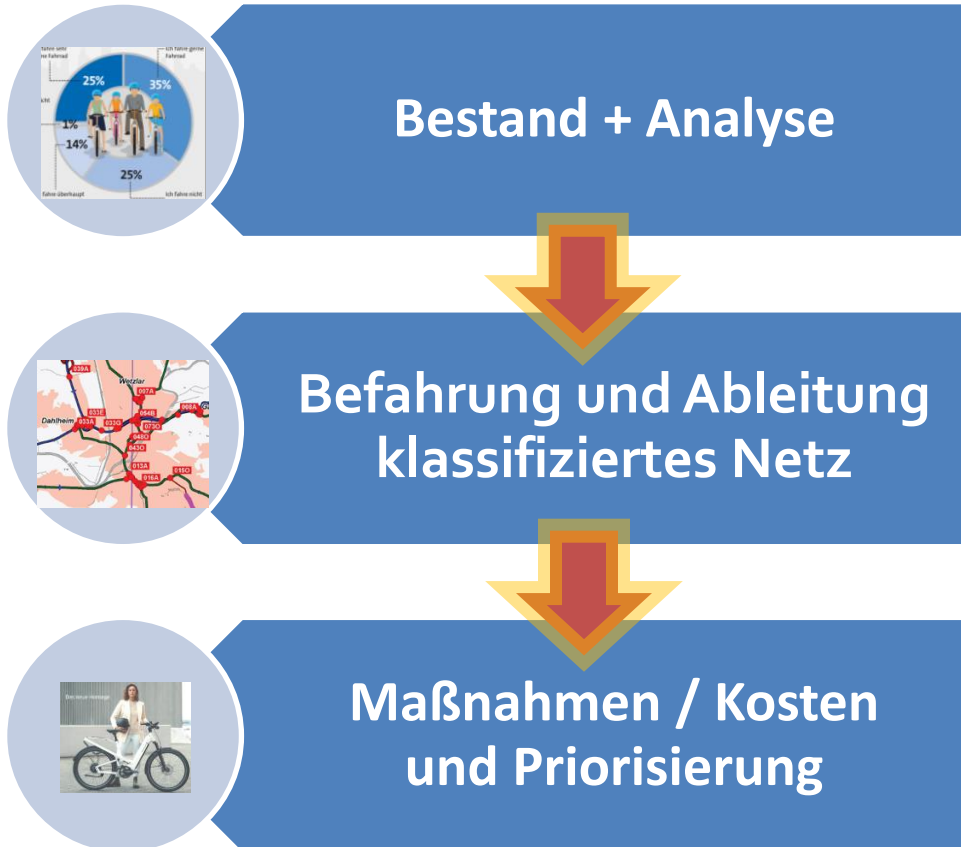
DAS TEAM VON VAR+



VORGEHEN RADVERKEHRSKONZEPT BAD FRIEDRICHSHALL

Ablauf Erstellung eines Radverkehrskonzeptes

Planungsbüro Verkehrsalternative Rad- + Fußverkehr (VAR+) - Dipl.-Ing. Uwe Petry

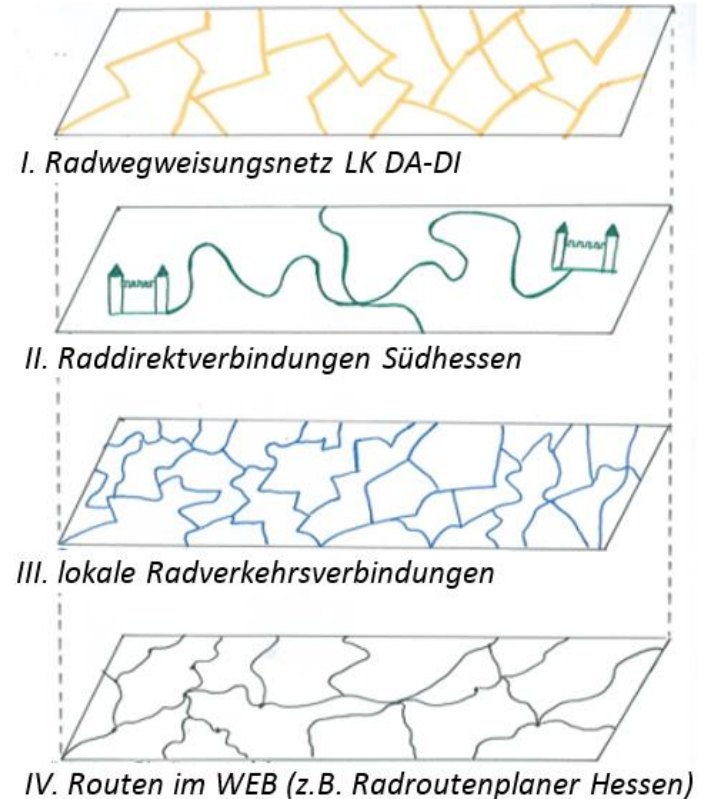


Analyse der Bestandsnetze

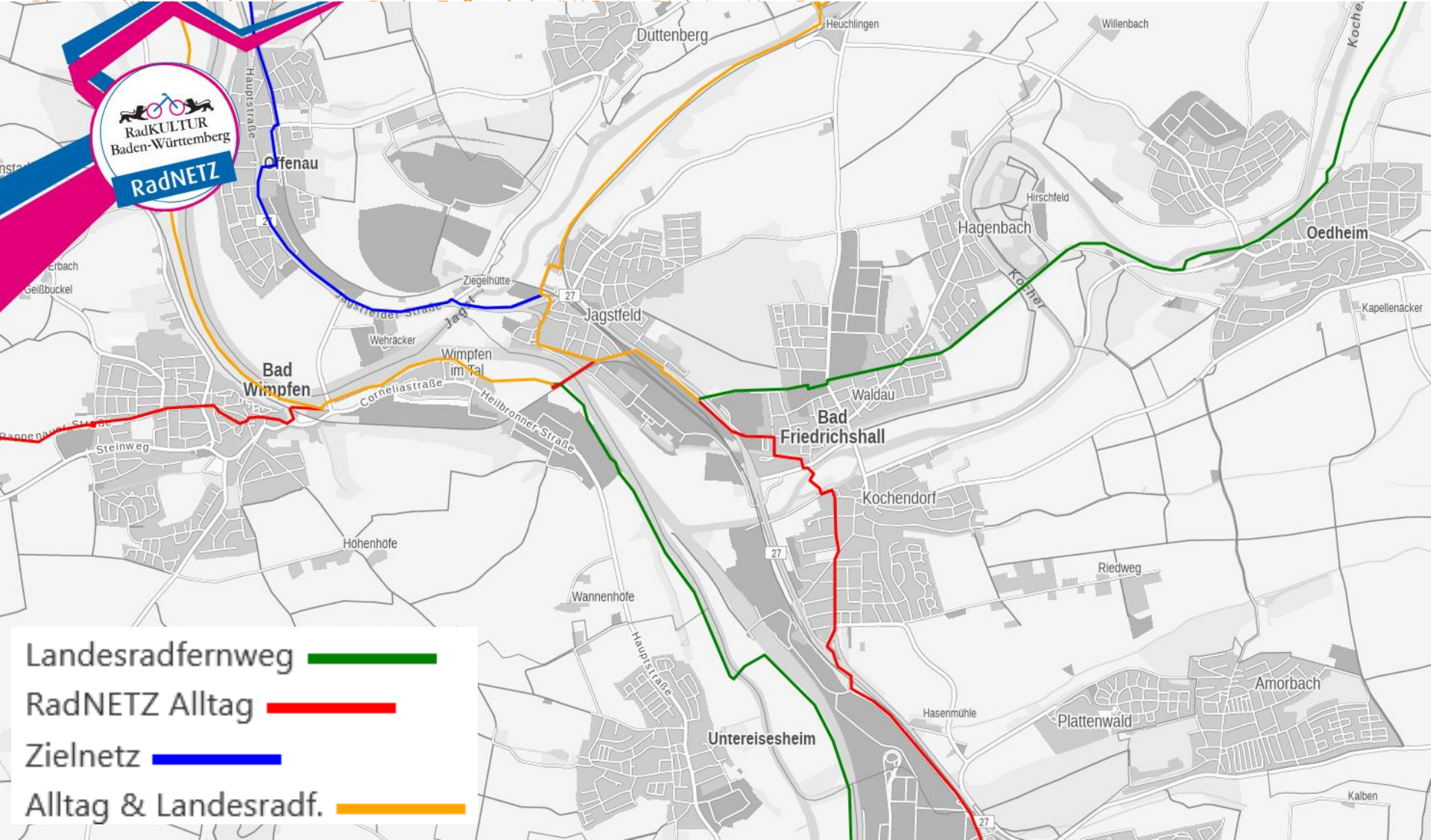
Planungsbüro Verkehrsalternative Rad- + Fußverkehr (VAR+) - Dipl.-Ing. Uwe Petry

- Abgleich der Bestandsdaten
- Freizeitrouten
- Lokale und überregionale Radwege

Überlagerungen und Netze
→ Synergien erzeugen



RadNETZ BW



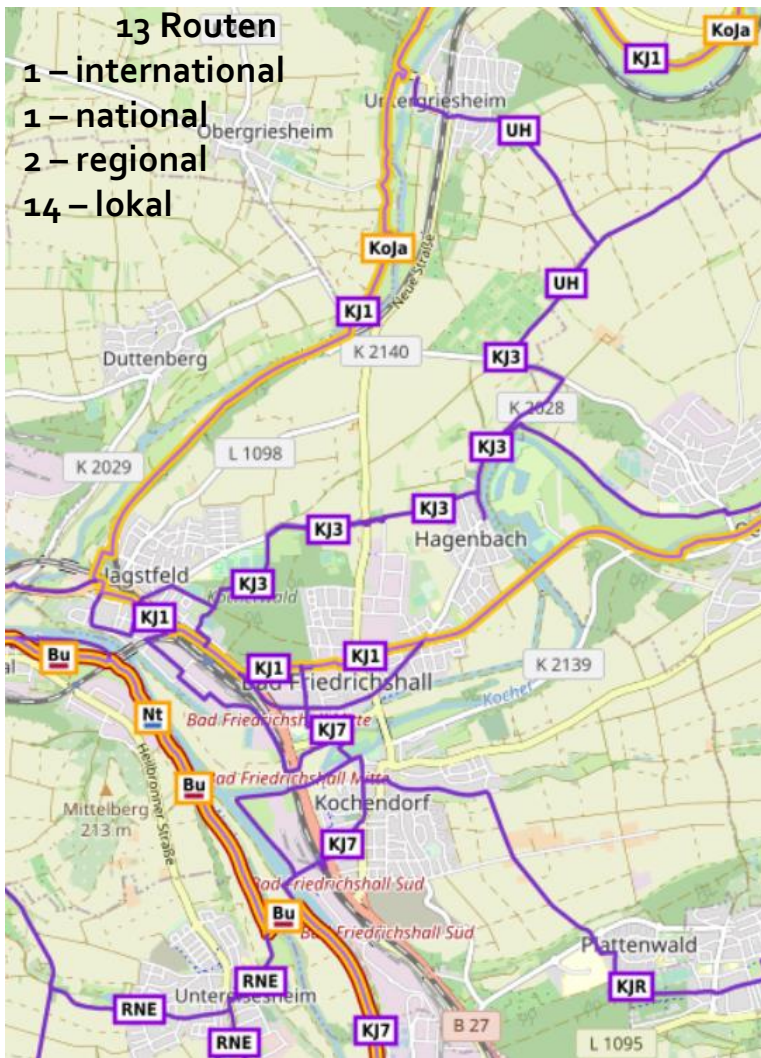
Radschnellwege BW 2019

Planungsbüro Verkehrsalternative Rad- + Fußverkehr (VAR+) - Dipl.-Ing. Uwe Petry



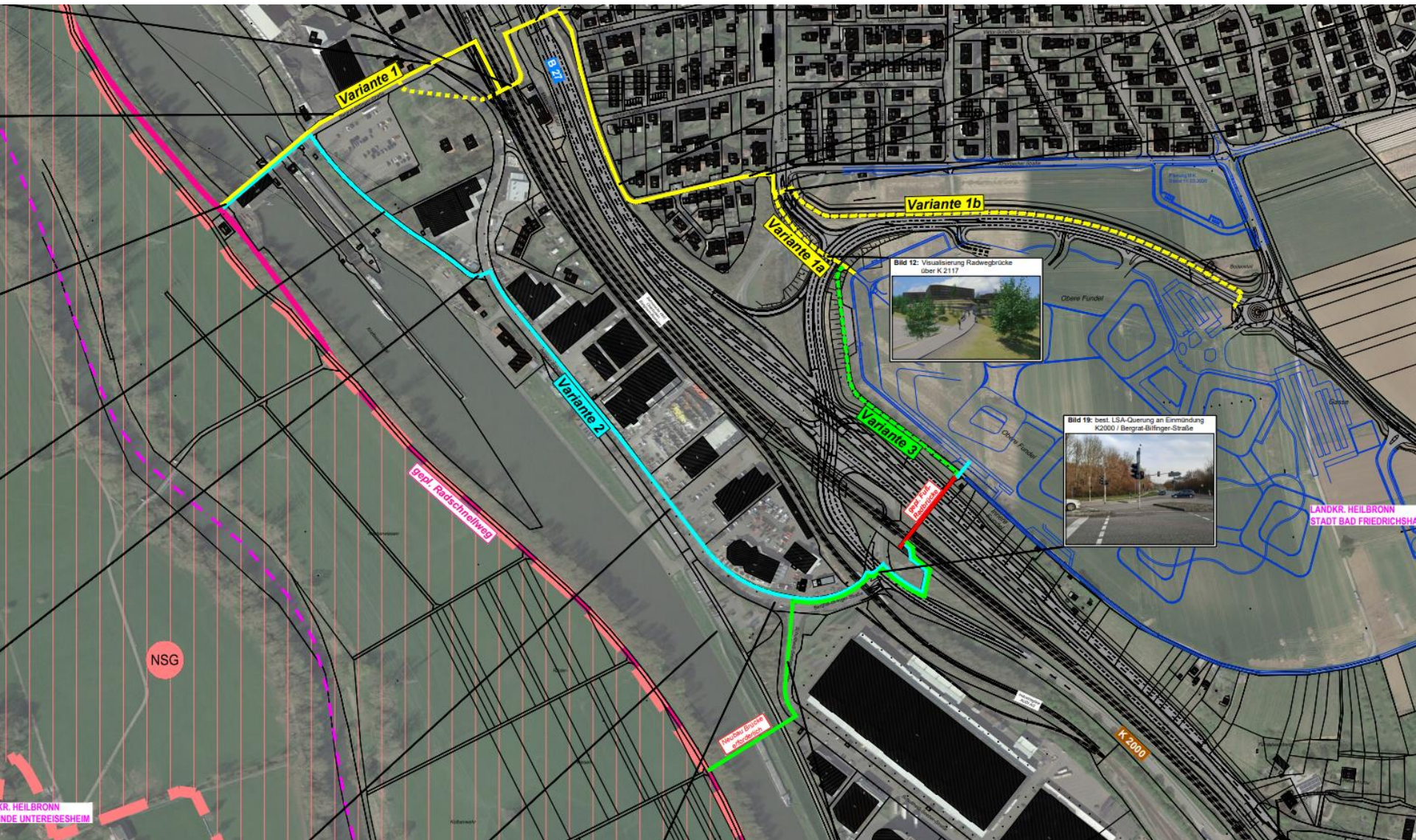
Touristische Radrouten

Planungsbüro Verkehrsalternative Rad- + Fußverkehr (VAR+) - Dipl.-Ing. Uwe Petry

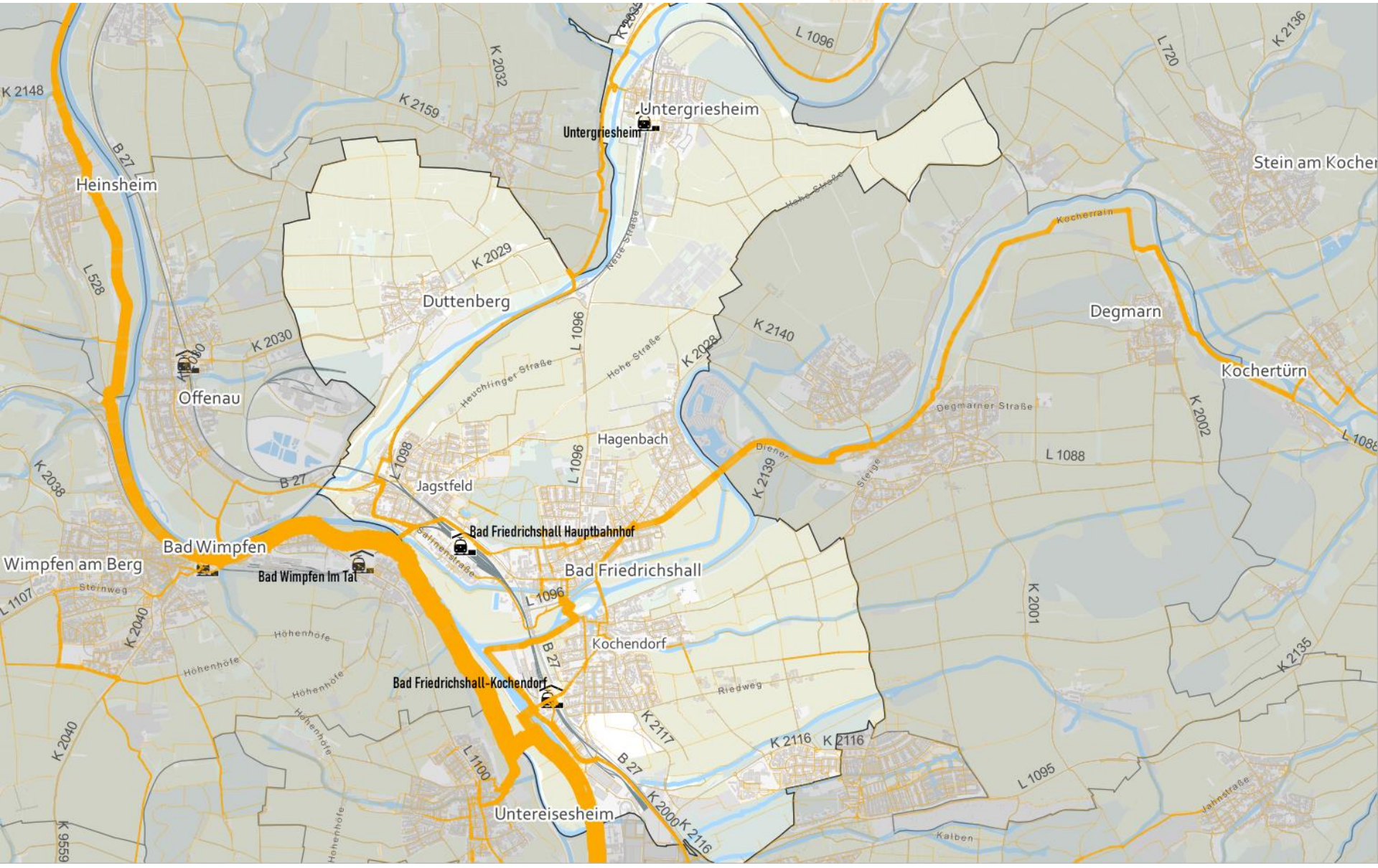


kontinental		
PAN	Paneuropa-Radweg	PAN
	Paneuropa Route	
regional		
Bu	Burgenstraße	Bu
	Mannheim - Bayreuth	
KoJa	Kocher-Jagst-Radweg	KoJa
Nt	Neckartal-Radweg	Nt
	Villingen-Schwenningen - Mannheim	
other		
BTR	Brettachtalradweg	BTR
	Neuenstadt am Kocher - Geddelsbach	
KJ1	KJ1 Tagestour am Kocher-Jagst-Radweg	KJ1
KJR	KJ2 Regiotour Kochertal	
KJ3	KJ3 Die Hohe Straße zwischen Kocher- un.	KJ3
KJB	KJ4 3-Bäche Tour	
KJ6	KJ6 Rund um den Hardthäuser Wald	KJ6
KJ7	KJ7 4-Täler-Radtour	KJ7
NSS	N2 Salz & Sole Radweg	
RNE	RadNETZ BW HN Ldkr	
RNE	RadNETZ BW HN Stadt	
RNN	Radroute Neckarsulm-Neuenstadt	
Schef	Schefflenztal-Radweg	Schefflenztal-Radweg
UH	Untergriesheim-Hagenbach	
WT6	WT6 Per Pedal zur Poesie	WT6

Planungen Baugebiet „Obere Fundel“



Stadtradeln

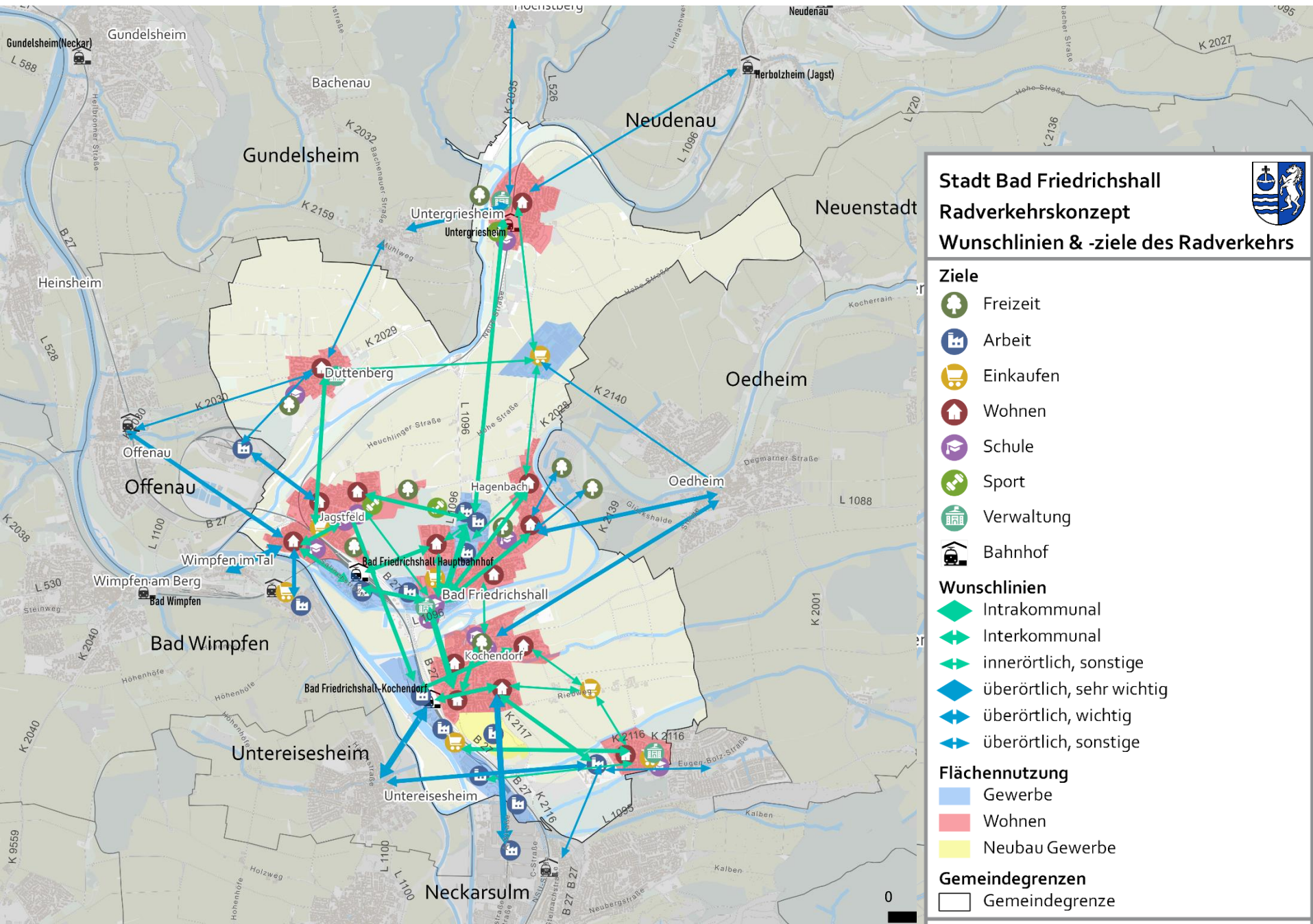


Befahrung

Planungsbüro Verkehrsalternative Rad- + Fußverkehr (VAR+) - Dipl.-Ing. Uwe Petry



Wunschliniennetz Bad Friedrichshall



Stadt Bad Friedrichshall Radverkehrskonzept Wunschlinien & -ziele des Radverkehrs



Ziele

- Freizeit
- Arbeit
- Einkaufen
- Wohnen
- Schule
- Sport
- Verwaltung
- Bahnhof

Wunschlinien

- Intrakommunal
- Interkommunal
- innerörtlich, sonstige
- überörtlich, sehr wichtig
- überörtlich, wichtig
- überörtlich, sonstige

Flächennutzung

- Gewerbe
- Wohnen
- Neubau Gewerbe

Gemeindegrenzen

- Gemeindegrenze

0

Das klassifizierte Radverkehrsnetz

Planungsbüro Verkehrsalternative Rad- + Fußverkehr (VAR+) - Dipl.-Ing. Uwe Petry

Klassifizierung der Radrouten in Bad Friedrichshall

🚲 **Radschnellverbindungen**

🚲 **Pendler-Radrouten (P)**

Alltagsradverkehr mit
Reisegeschwindigkeit 20 km/h

🚲 **Basis-Radrouten (B)**

Einkaufs- und Schülerverkehr
Reisegeschwindigkeit 15 km/h

🚲 **Verdichtungsnetz (V)**

Pendlerrouuten



zügiges Fahren
zur Arbeit / zum Bahnhof

Basisrouuten



zwischen den Stadtteilen
zur Schule / zum Einkaufen

Das klassifizierte Radverkehrsnetz

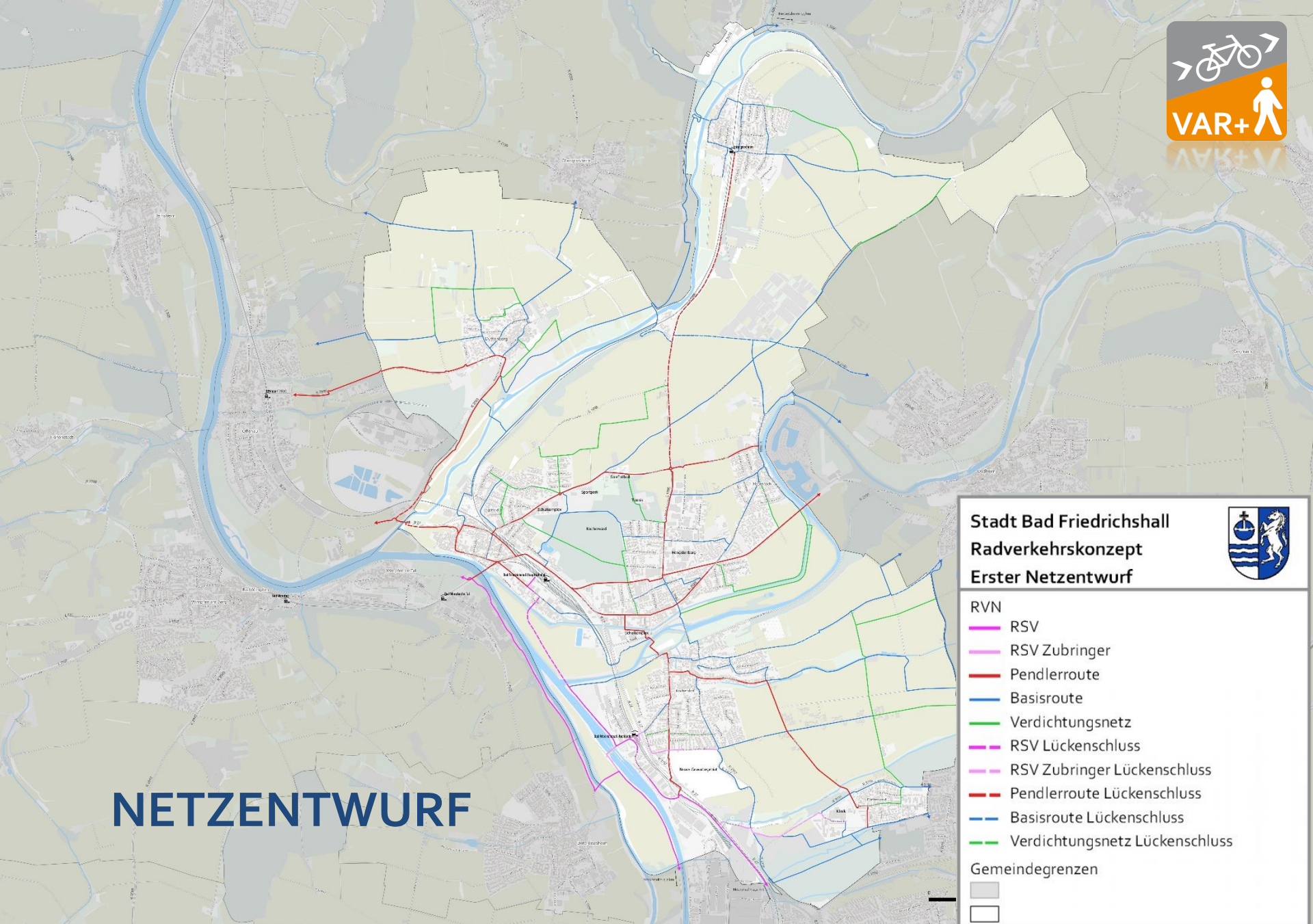
Planungsbüro Verkehrsalternative Rad- + Fußverkehr (VAR+) - Dipl.-Ing. Uwe Petry

Die Anforderungen an das Radverkehrsnetz Bad Friedrichshall ergeben sich aus den Regelwerken:

- Empfehlungen für Radverkehrsanlagen (ERA)
- Richtlinien für integrierte Netzgestaltung (RIN)
- Richtlinien für die Anlage von Stadtstraßen (RASt)

und wurden aufgrund der folgenden Punkte abgeleitet:

- Schlüssigkeit
- Erkenn- und Begreifbarkeit
- Sicherheit
- Direktheit
- Netzdichte
- Komfort und Attraktivität



NETZENTWURF

Stadt Bad Friedrichshall Radverkehrskonzept Erster Netzentwurf



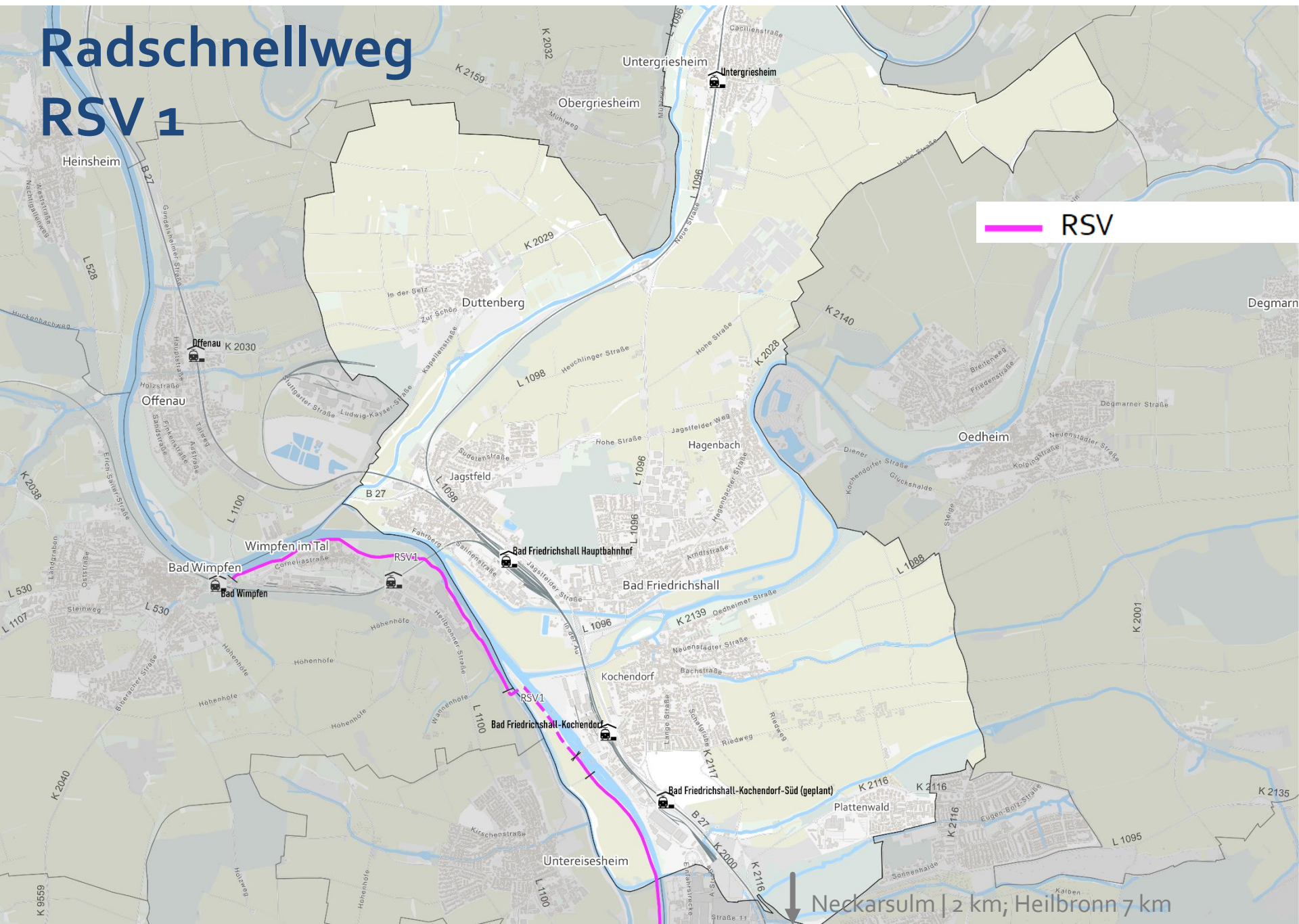
RVN

- RSV
- RSV Zubringer
- Pendlerroute
- Basisroute
- Verdichtungsnetz
- RSV Lückenschluss
- RSV Zubringer Lückenschluss
- Pendlerroute Lückenschluss
- Basisroute Lückenschluss
- Verdichtungsnetz Lückenschluss

Gemeindegrenzen



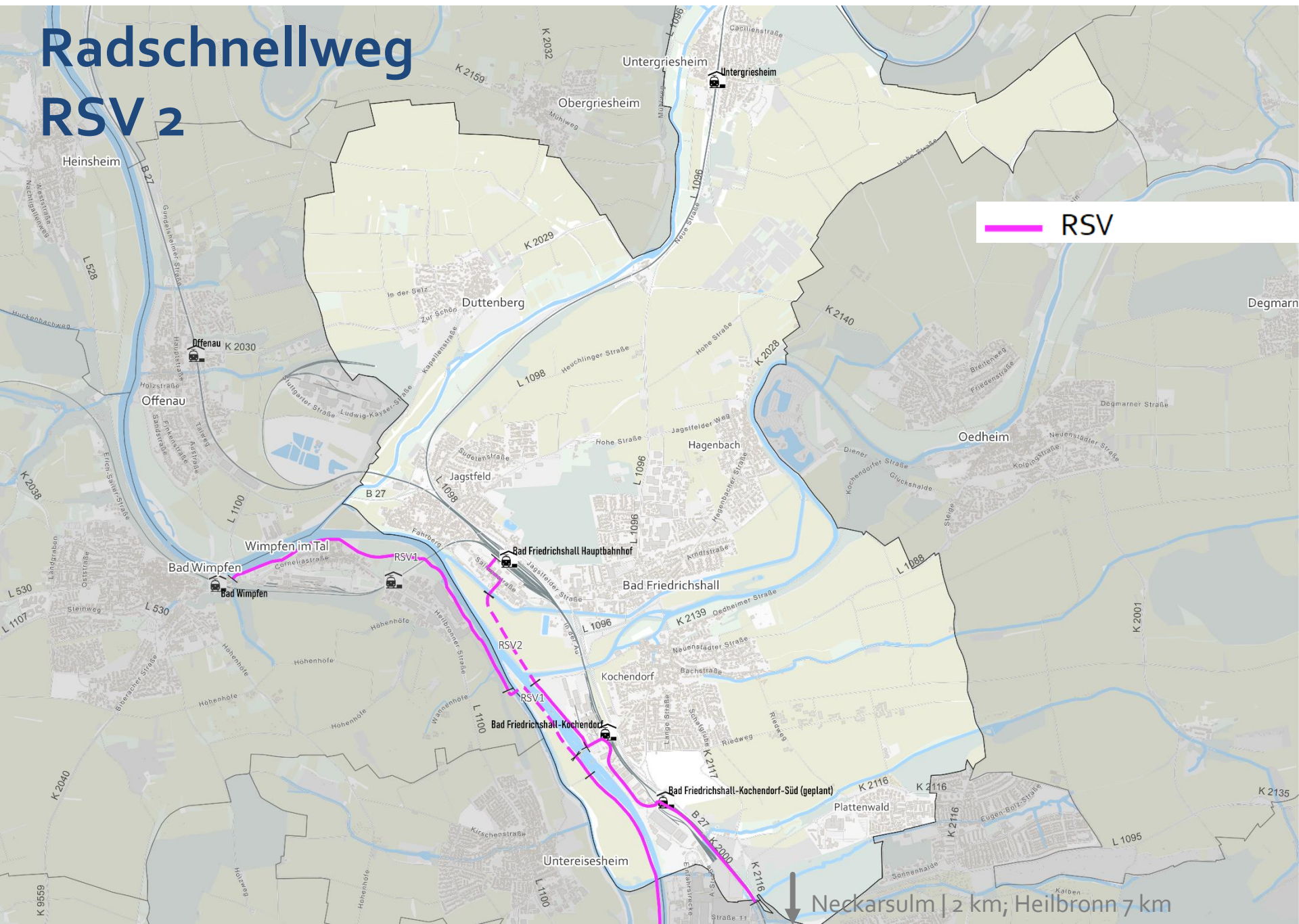
Radschnellweg RSV 1



RSV

Neckarsulm | 2 km; Heilbronn 7 km

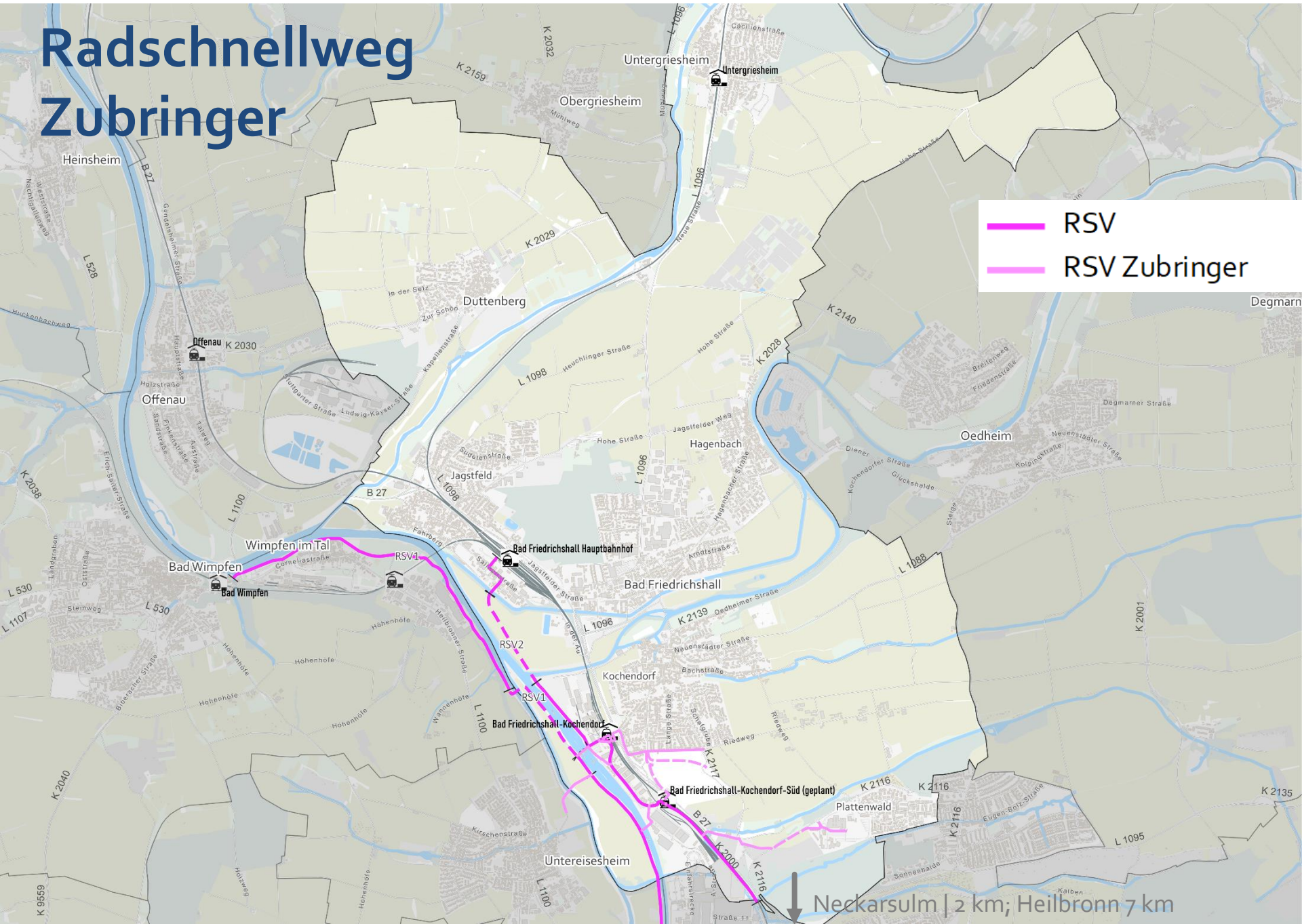
Radschnellweg RSV 2





RSV

Neckarsulm | 2 km; Heilbronn 7 km

Radschnellweg Zubringer

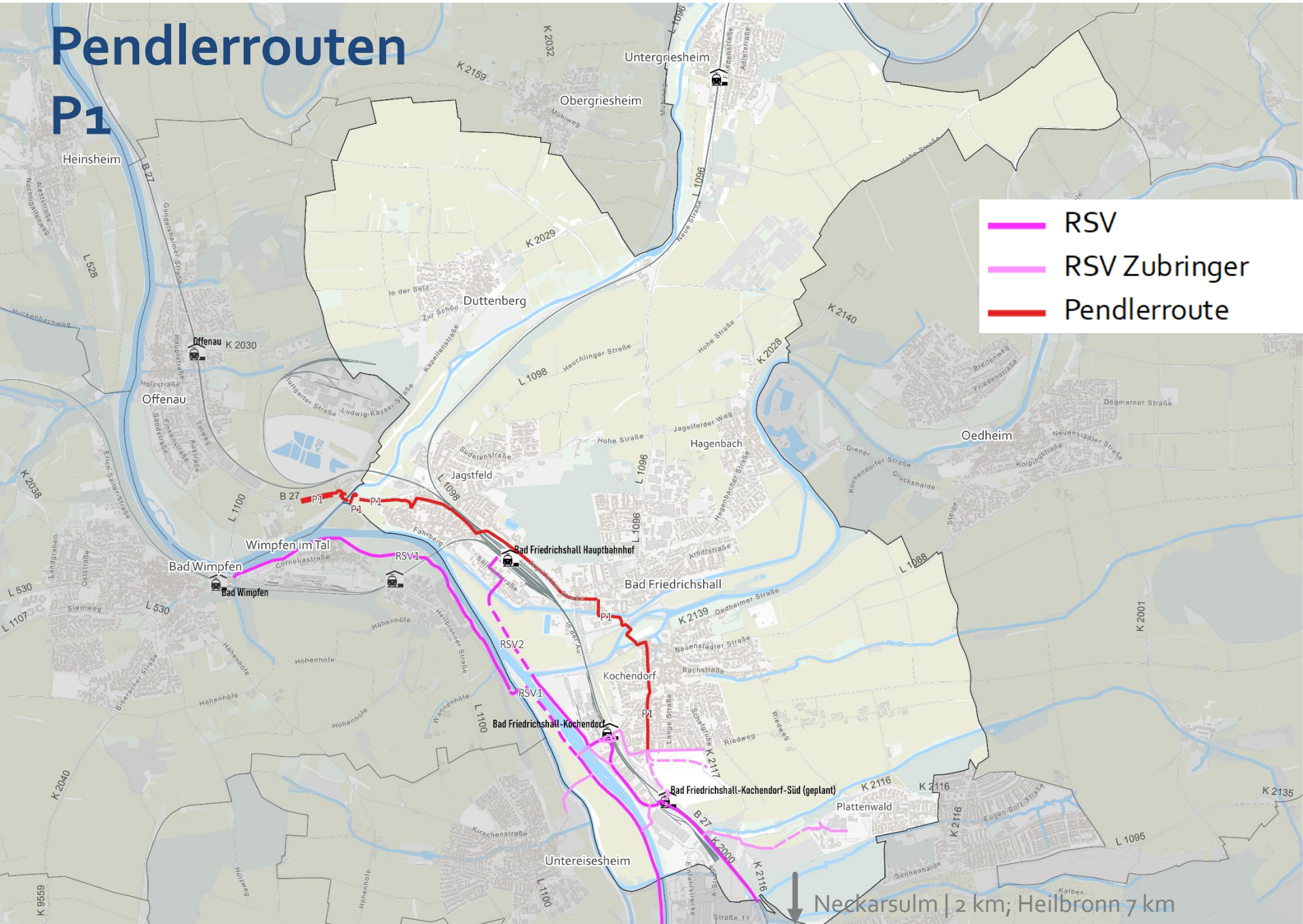


-  RSV
-  RSV Zubringer

Neckarsulm | 2 km; Heilbronn 7 km

Pendlererrouten

P1

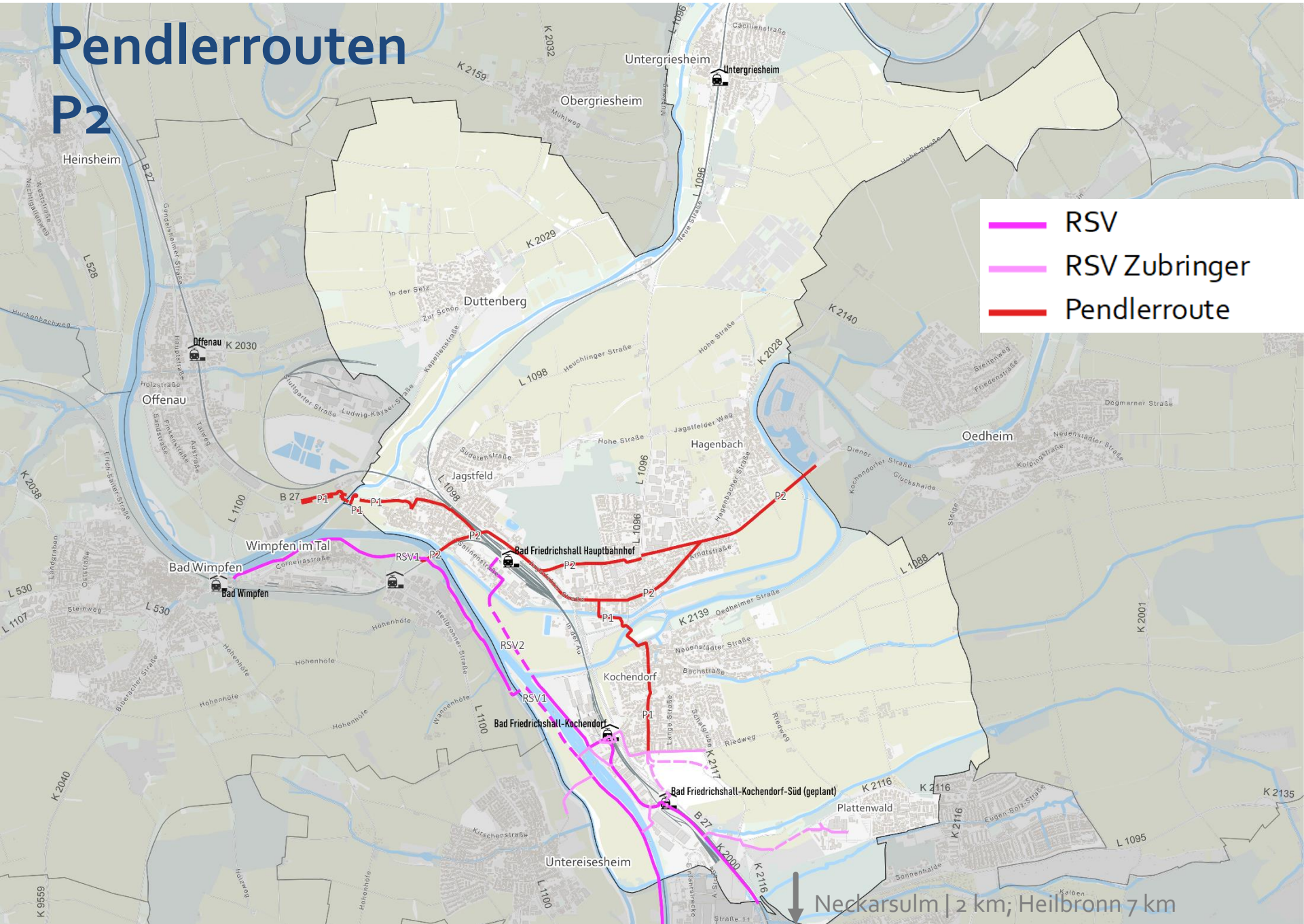


- RSV
- RSV Zubringer
- Pendlererroute

Neckarsulm | 2 km; Heilbronn 7 km

Pendlererrouten

P2

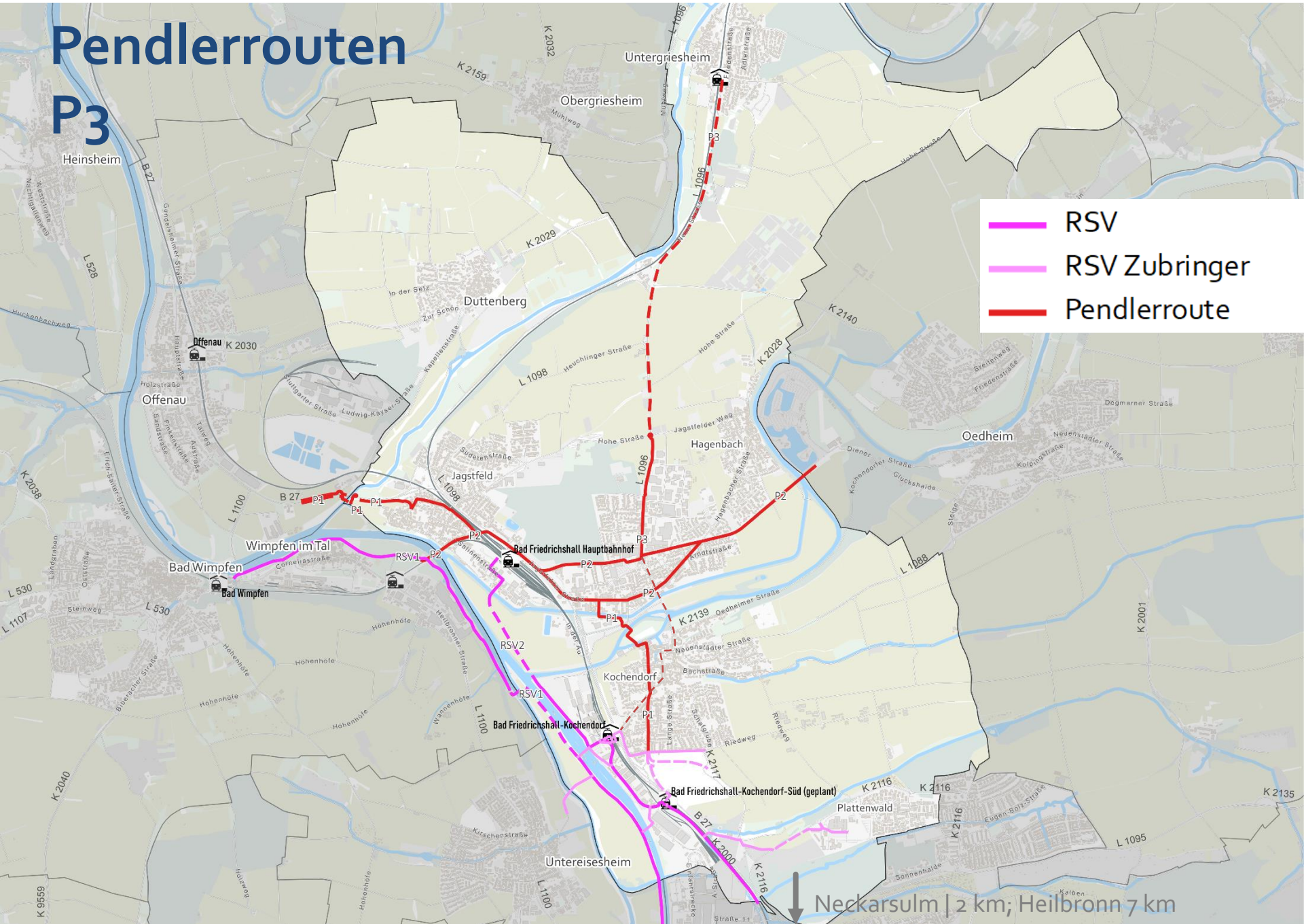


- RSV
- RSV Zubringer
- Pendlererroute

Neckarsulm | 2 km; Heilbronn 7 km

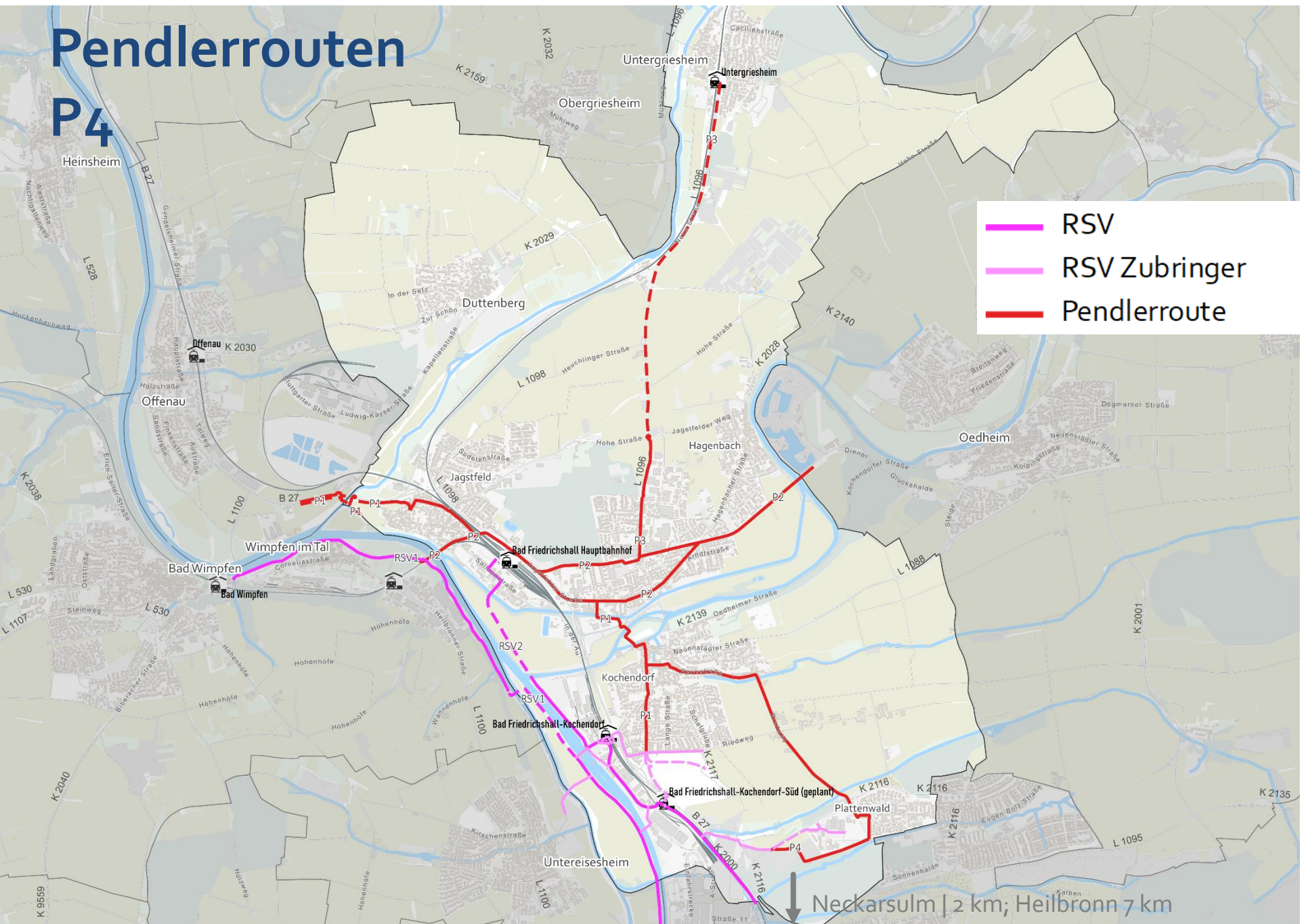
Pendlererrouten

P3



Pendlererrouten

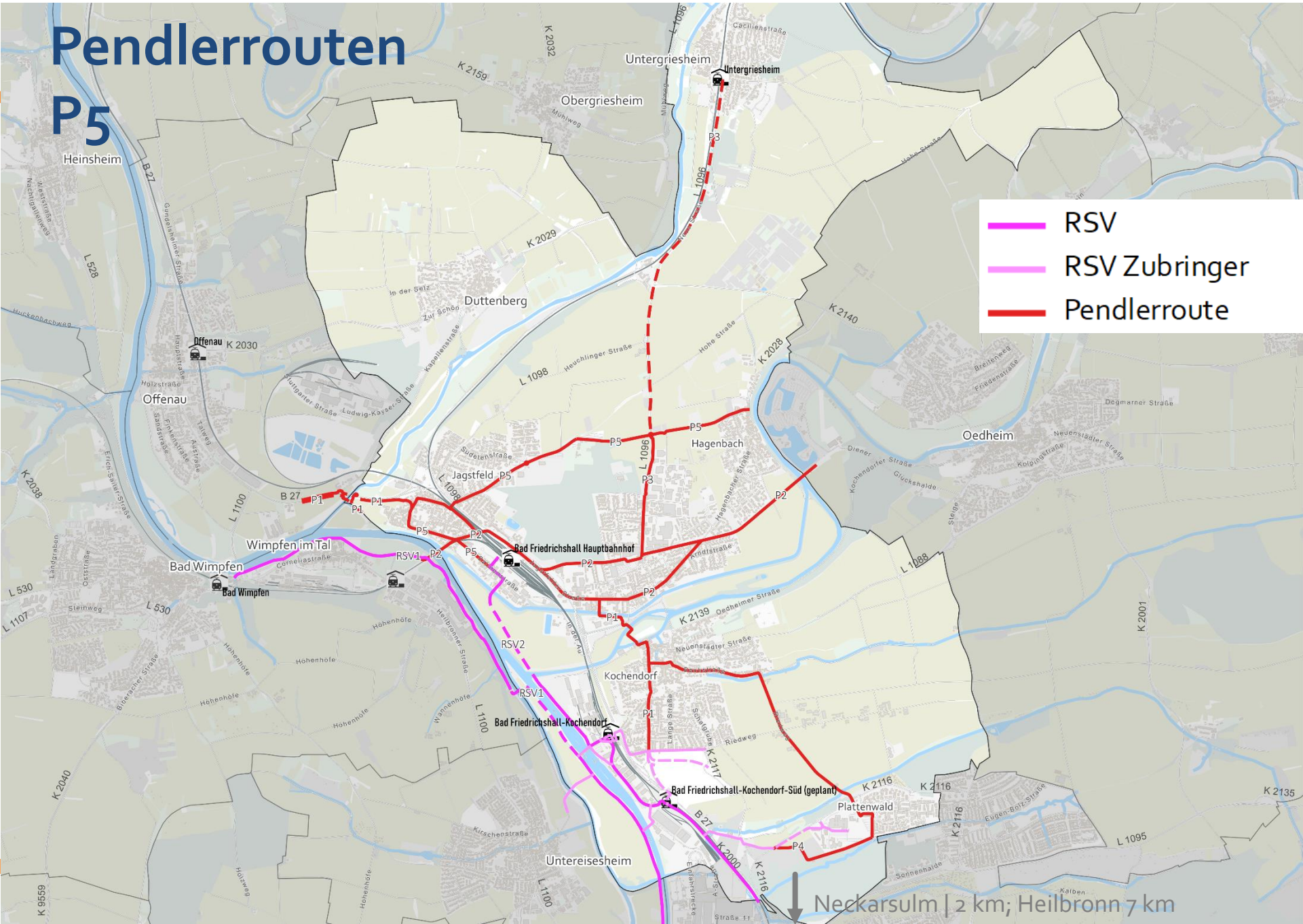
P4



Pendlererrouten

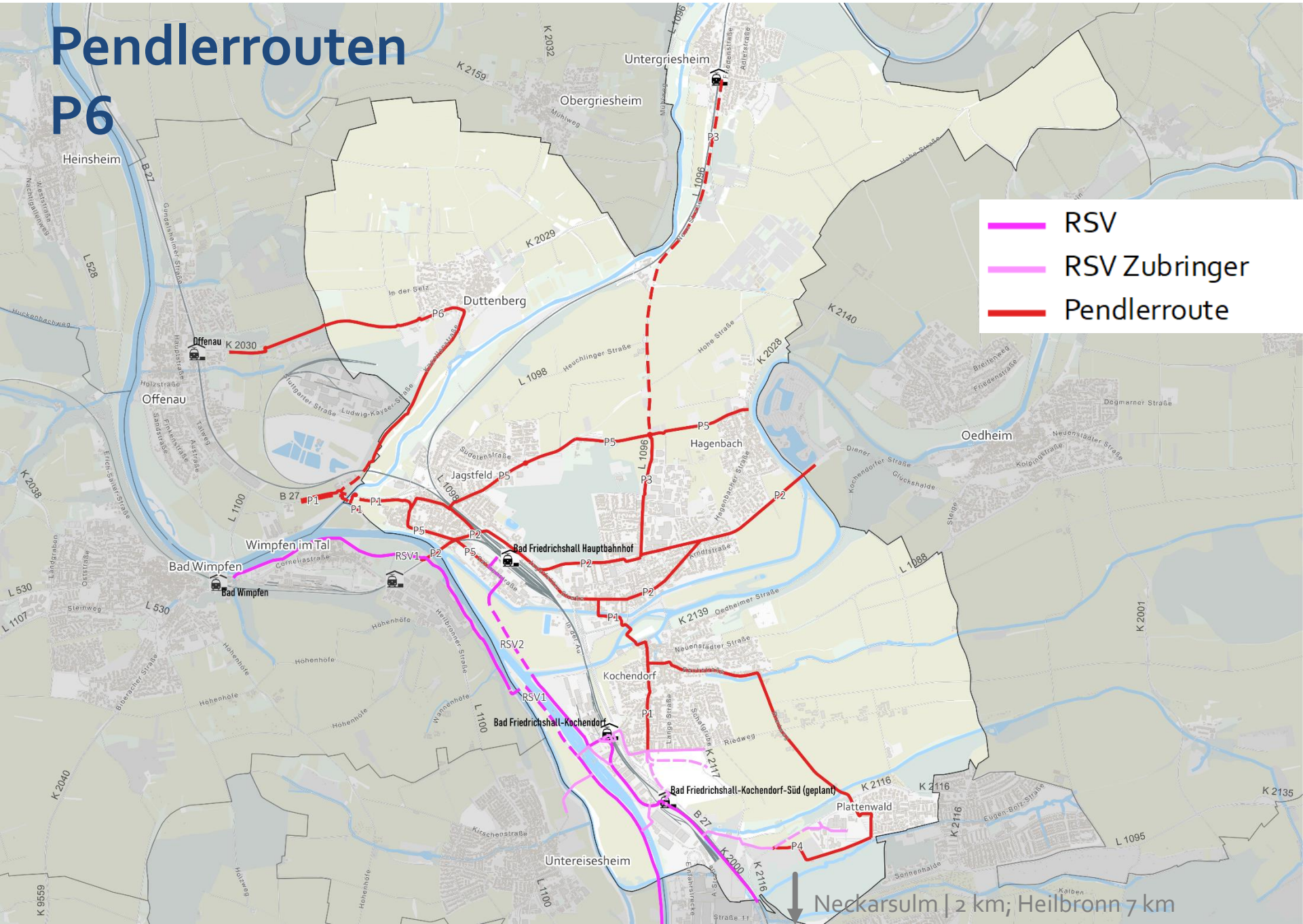
P5

Heinsheim

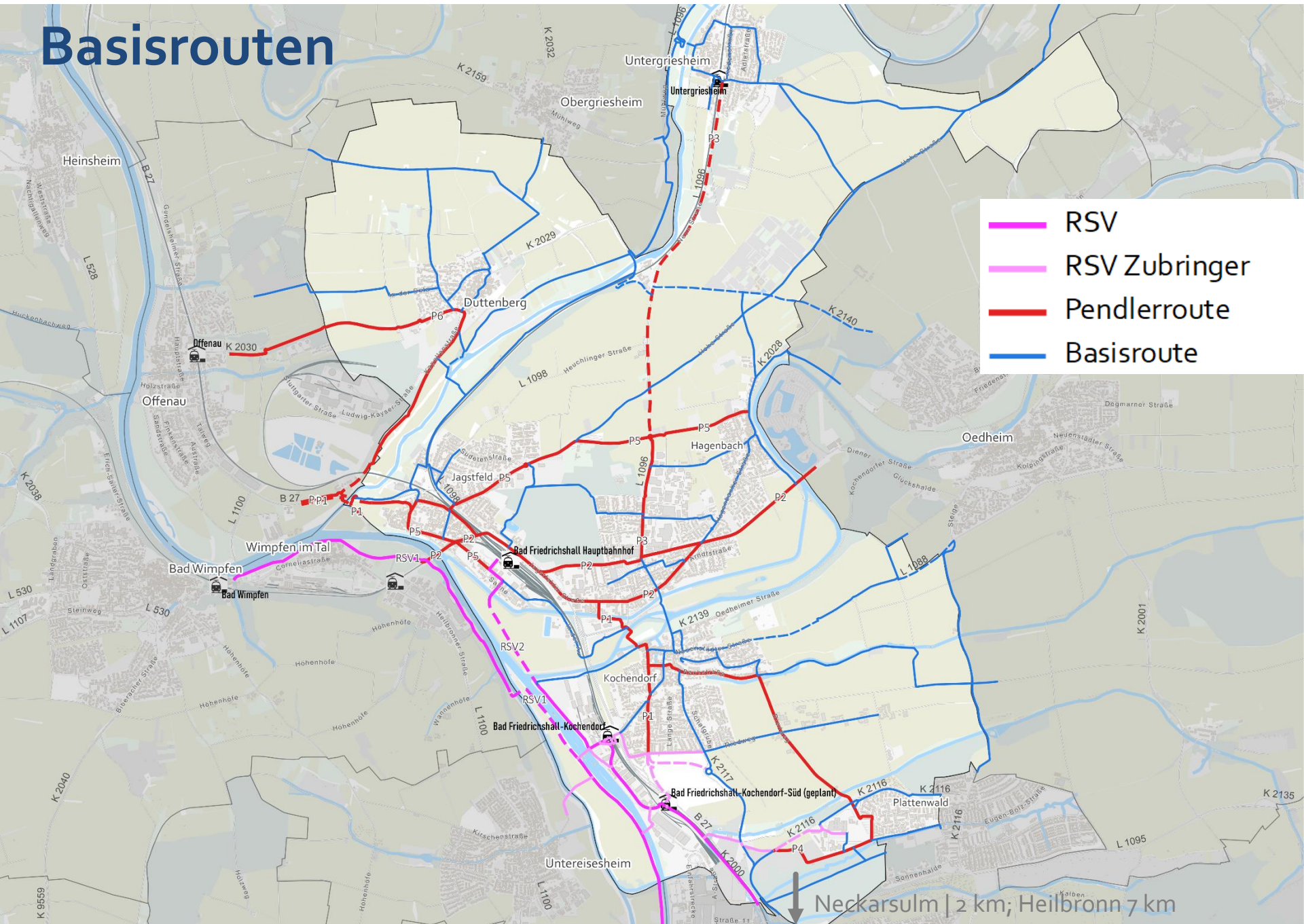


Pendlererrouten

P6



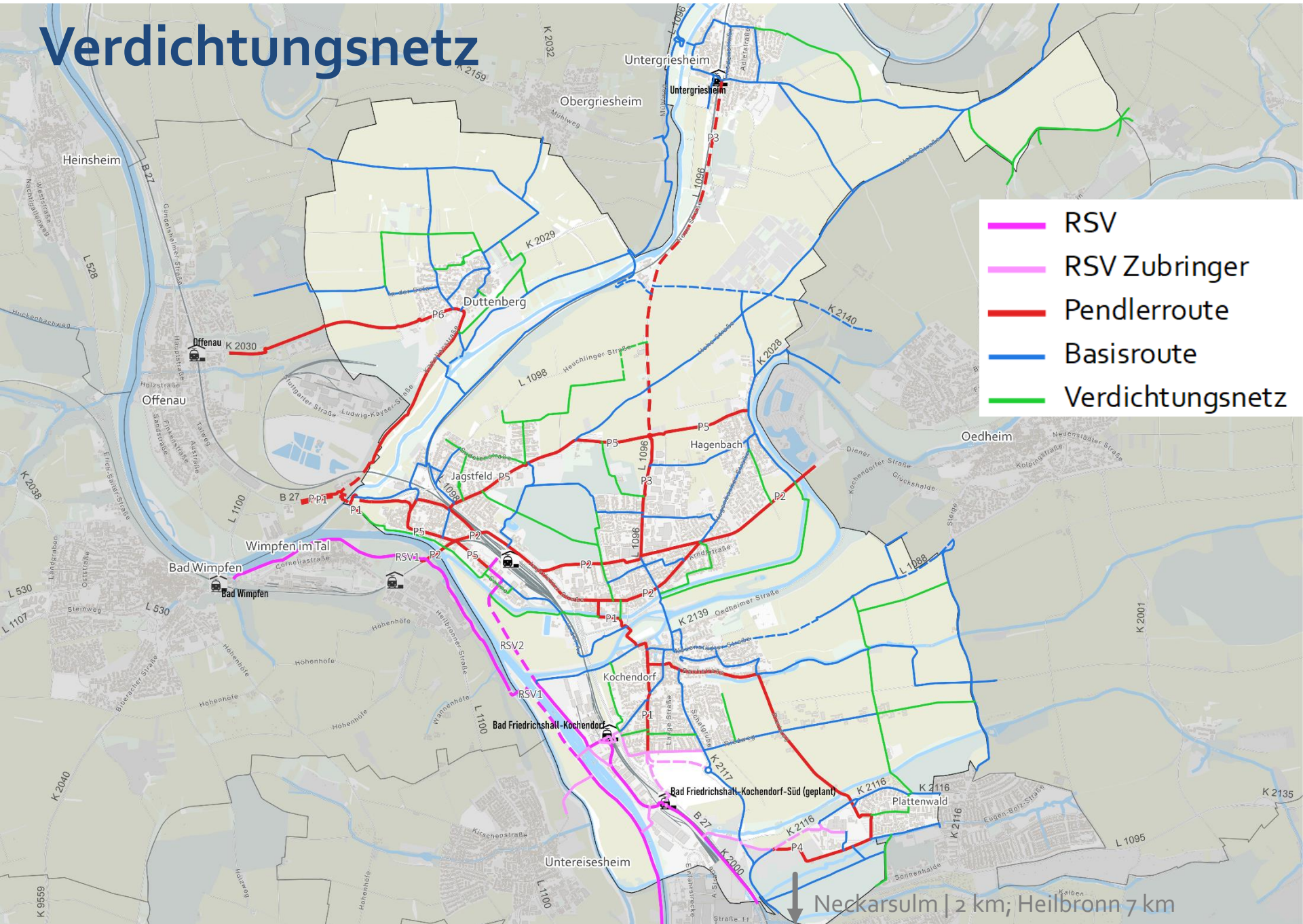
Basisrouten

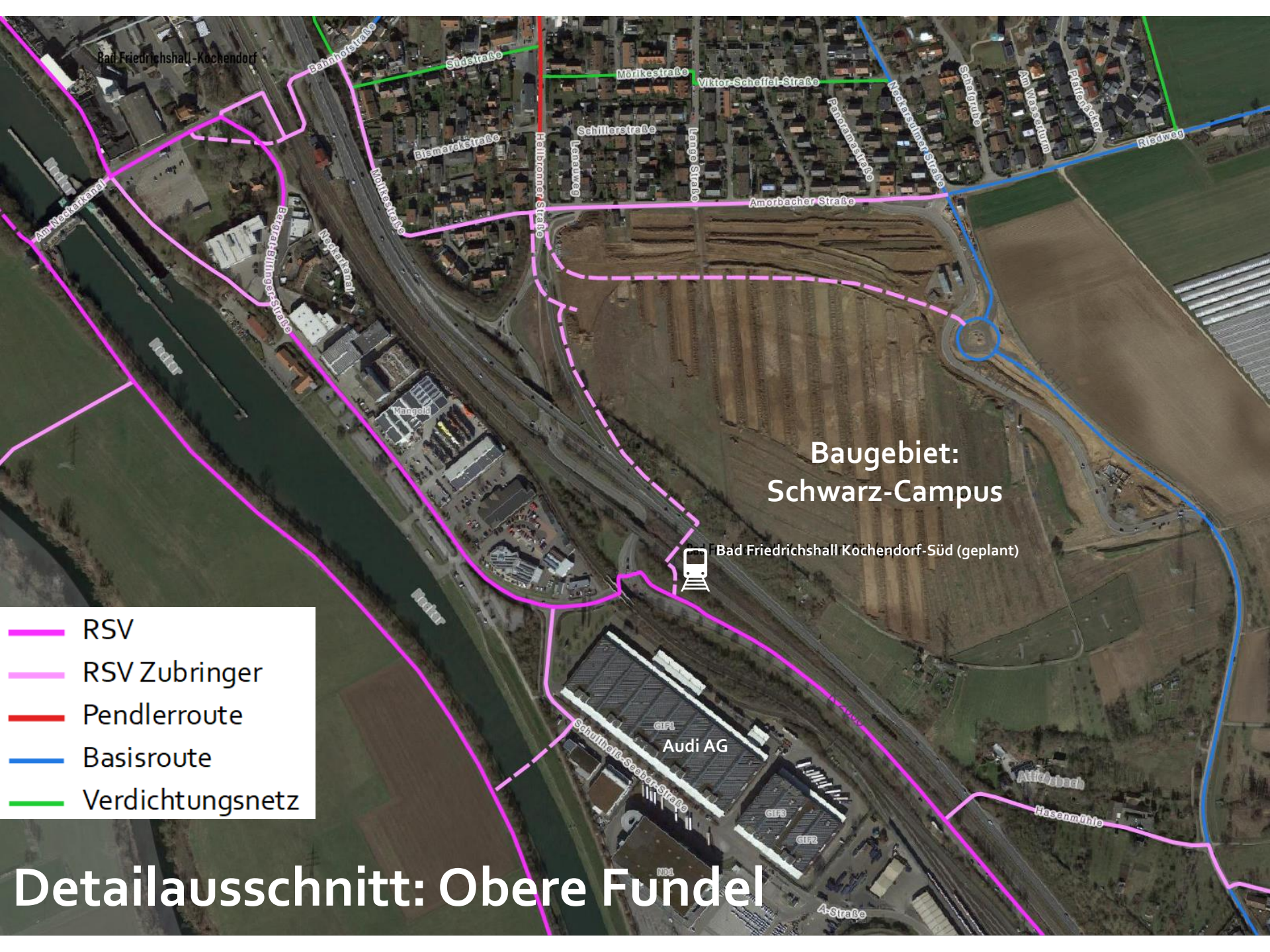


- RSV
- RSV Zubringer
- Pendlerroute
- Basisroute

Neckarsulm | 2 km; Heilbronn 7 km

Verdichtungsnetz





Bad Friedrichshall-Köchendorf

Bahnhofstraße

Südstraße

Mörikestraße

Viktor-Scheffel-Straße

Panoramastraße

Nochauermer Straße

Schatzgrube

Riedweg

Am Neckarkanal

Bismarckstraße

Schillerstraße

Lango Straße

Amorbacher Straße

Milkestraße

Haltbrenner Straße

Bergschillingstraße

Neckarkanal

Mangold

Baugebiet:
Schwarz-Campus

Bad Friedrichshall Köchendorf-Süd (geplant)



- RSV
- RSV Zubringer
- Pendlerroute
- Basisroute
- Verdichtungsnetz

Schulmann-Seeben-Straße

Audi AG

c1F1

c1F2

c1F3

c1F4

N14

A-Straße

Alf/And

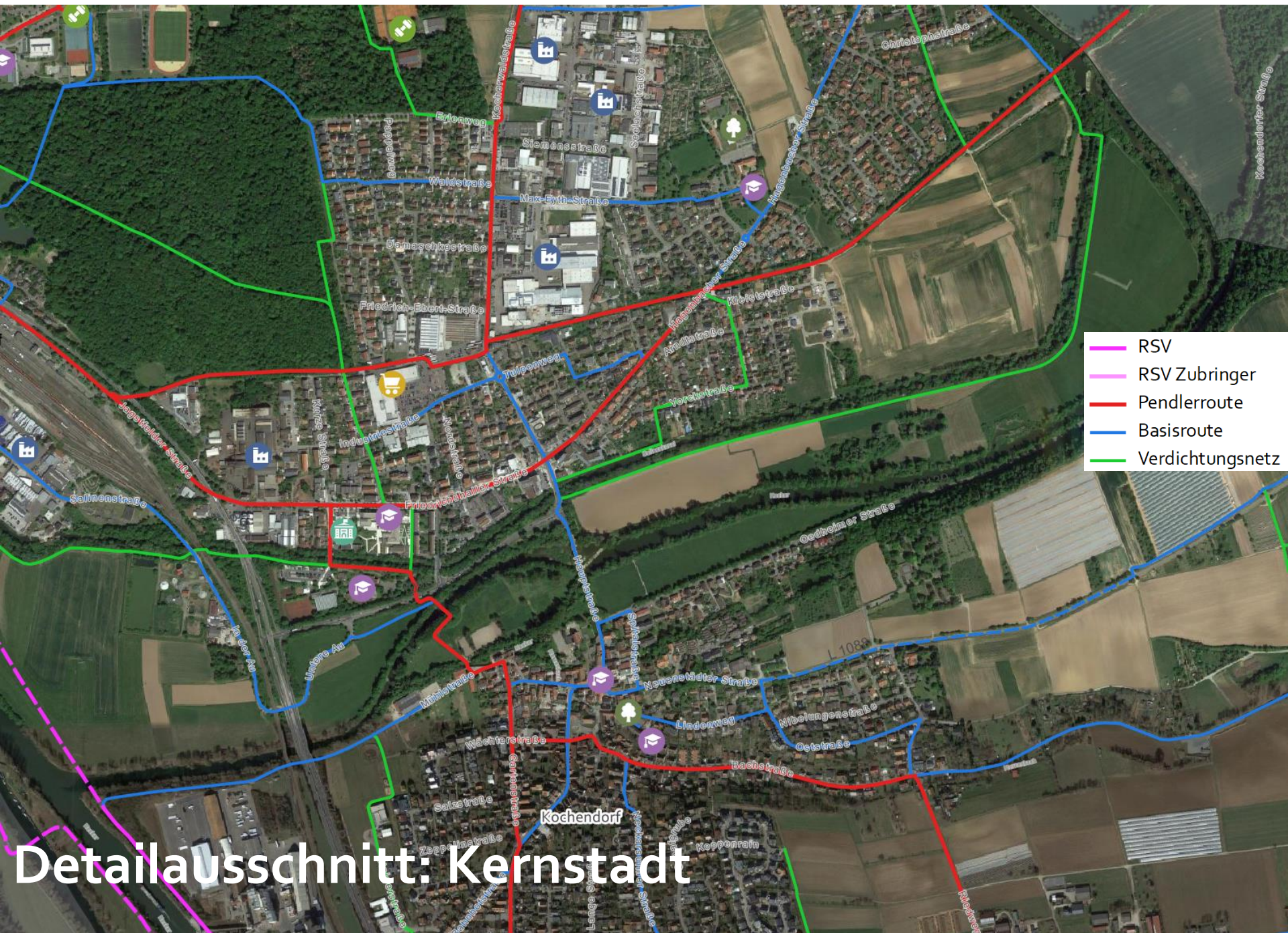
Hasenmühle

Detailausschnitt: Obere Fundel



- RSV
- RSV Zubringer
- Pendlerroute
- Basisroute
- Verdichtungsnetz

Detailausschnitt: Bhf Bad Friedrichshall



- RSV
- RSV Zubringer
- Pendlerroute
- Basisroute
- Verdichtungsnetz

Detailausschnitt: Kernstadt



ARBEIT AN DEN THEMEN

Arbeit an den Thementischen

Planungsbüro Verkehrsalternative Rad- + Fußverkehr (VAR+) - Dipl.-Ing. Uwe Petry

Tisch 1

Netzgestaltung und
Klassifizierung

Tisch 2

Gefahrenstellen &
spezifische Situationen

Tisch 3

Lückenschlüsse &
Visionen



Bögen, Punkte und Karten liegen bereit

Arbeit an den Karten:

Karte 1: Radverkehrsnetz

Planungsbüro Verkehrsalternative Rad- + Fußverkehr (VAR+) - Dipl.-Ing. Uwe Petry

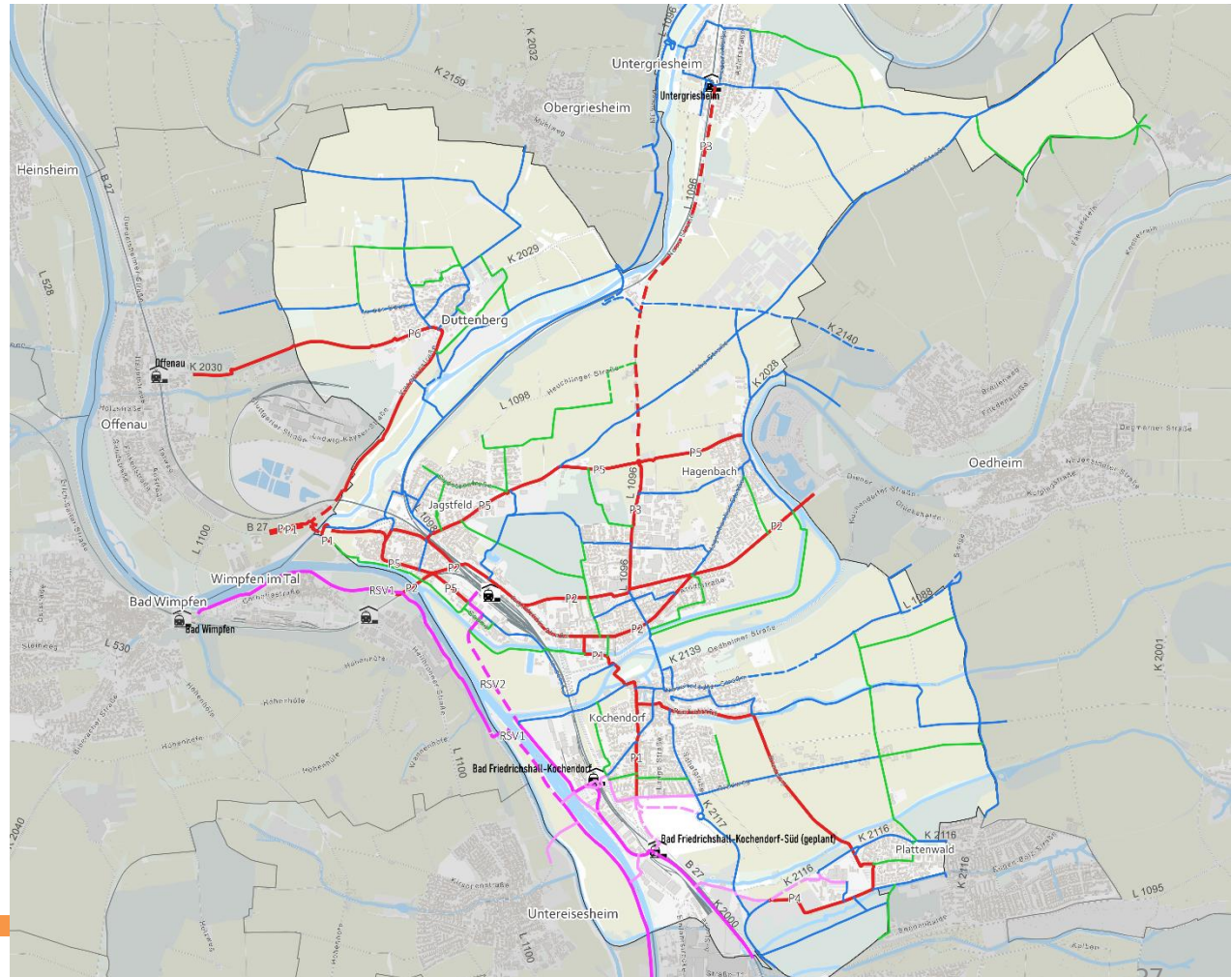
Alle Teilnehmenden erhalten **3 grüne Klebpunkte**



→ diese Strecke ist gut & sinnvoll

(und sollte weiter verfolgt & verbessert werden)

Bitte beachten Sie:
Die gestrichelten Linien stellen eine aktuelle Lücke im Radverkehrs-netz dar. Hier ist ein Aus- / Neubau erforderlich.



Arbeit an den Karten:

Karte 2: Radverkehrsnetz

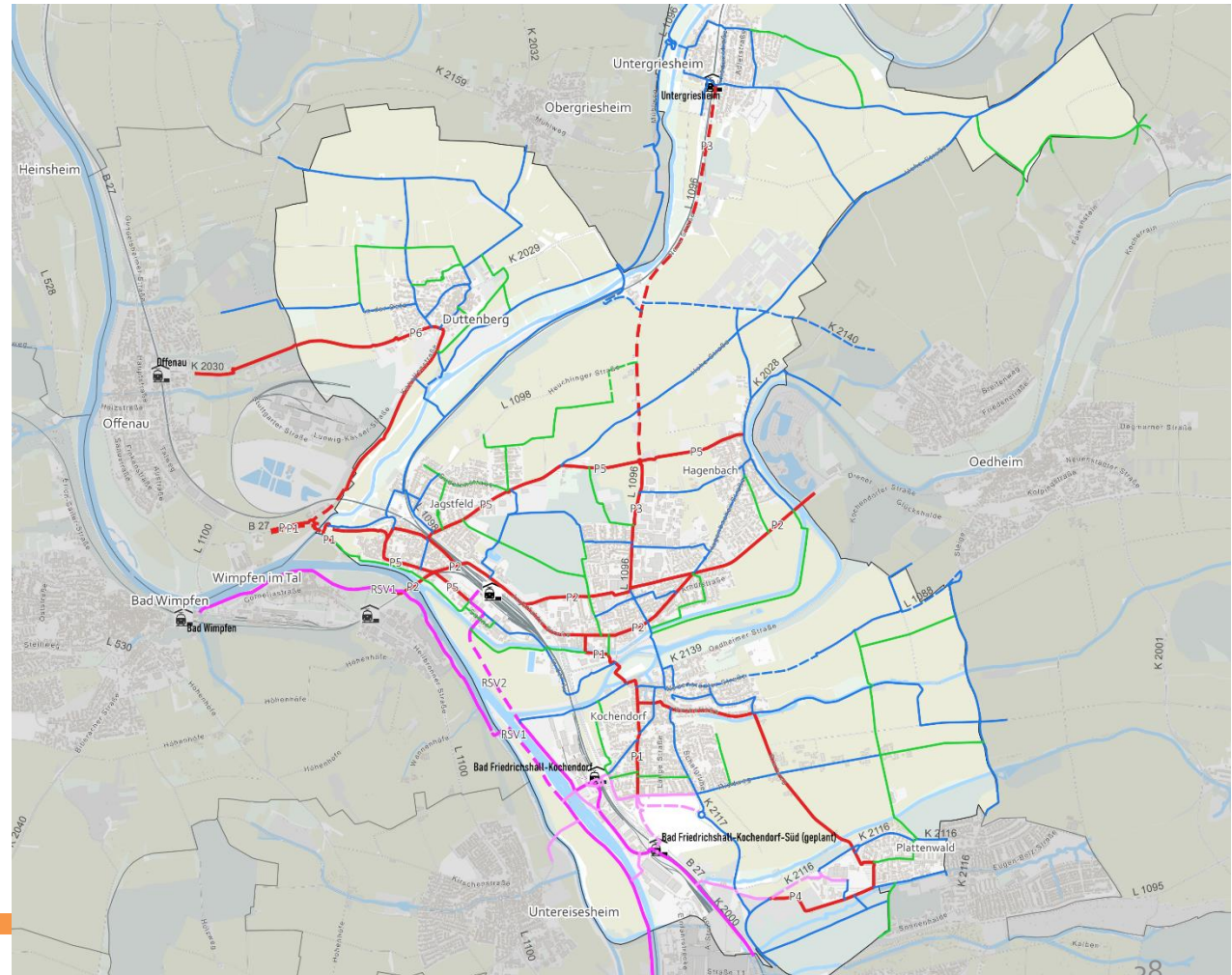
Planungsbüro Verkehrsalternative Rad- + Fußverkehr (VAR+) - Dipl.-Ing. Uwe Petry

Alle Teilnehmenden erhalten 3 schwarze Klebepunkte



→ diese Strecke sollte nicht weiter verfolgt werden

Bitte beachten Sie:
Die gestrichelten Linien stellen eine aktuelle Lücke im Radverkehrs-netz dar. Hier ist ein Aus- / Neubau erforderlich.



Arbeit an den Karten:

Karte 3: Gefahrenstellen

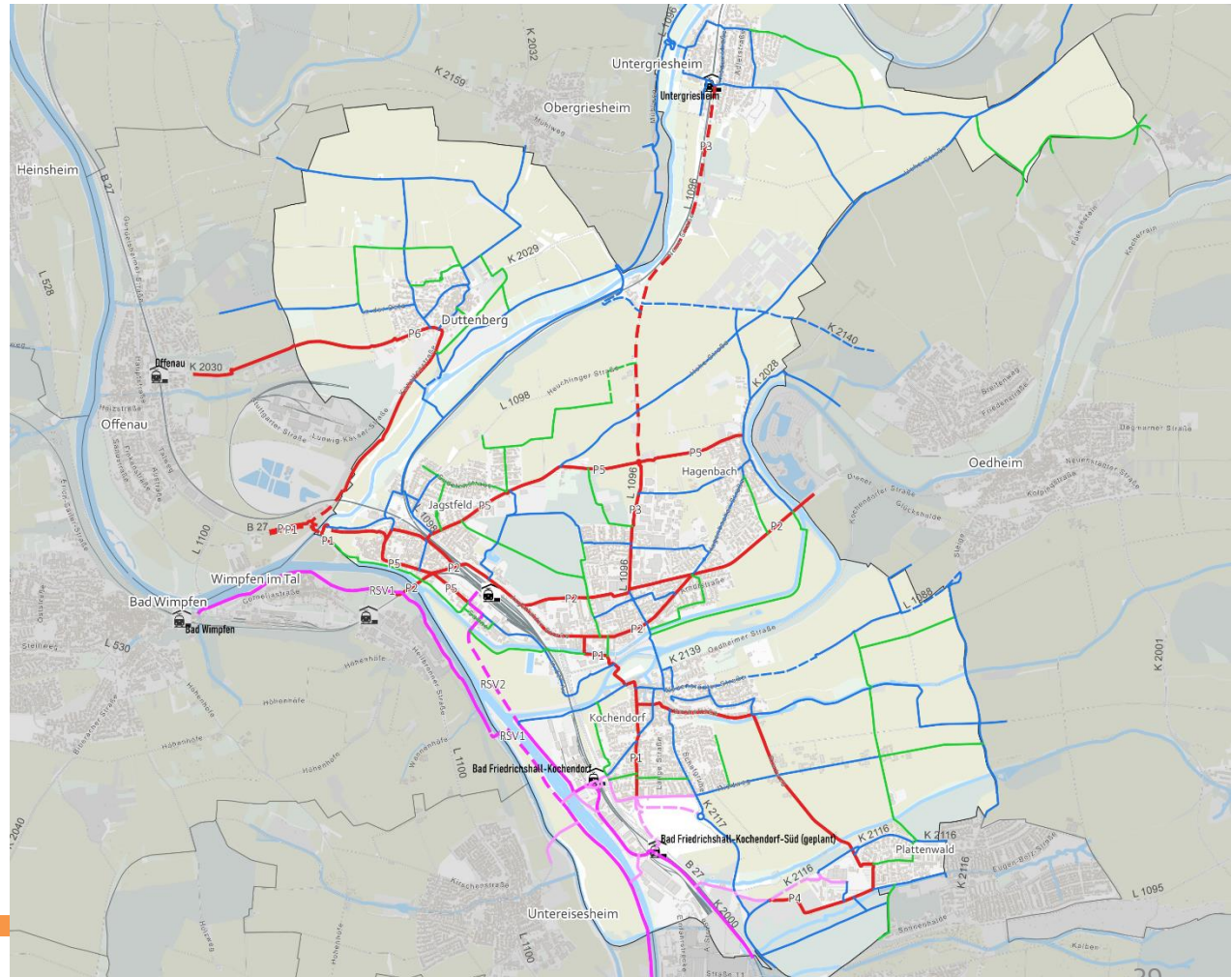
Planungsbüro Verkehrsalternative Rad- + Fußverkehr (VAR+) - Dipl.-Ing. Uwe Petry

Alle Teilnehmenden erhalten **3 rote Klebepunkte**



→ hier befindet sich eine Gefahrenstelle

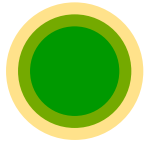
Bitte beachten Sie:
Die gestrichelten Linien stellen eine aktuelle Lücke im Radverkehrs-netz dar. Hier ist ein Aus- / Neubau erforderlich.



Arbeit an den Karten: Radverkehrsnetz und Gefahrenstellen

Planungsbüro Verkehrsalternative Rad- + Fußverkehr (VAR+) - Dipl.-Ing. Uwe Petry

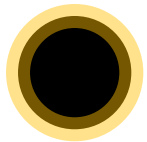
Alle Teilnehmenden erhalten **3 grüne**, **3 schwarze** und **3 rote** Klebepunkte



3 x grün

→ diese Strecke ist gut & sinnvoll

(und sollte weiter verfolgt & verbessert werden)



3 x schwarz → diese Strecke sollte nicht weiter verfolgt werden



3 x rot

→ hier befindet sich eine Gefahrenstelle

Bitte beachten Sie: Die gestrichelten Linien stellen eine aktuelle Lücke im Radverkehrsnetz dar. Hier ist ein Aus- / Neubau erforderlich.

Tisch 1

Netzgestaltung und Klassifizierung

Radschnellverbindungen:

Verlauf der Strecke & Zubringerrouen

Pendlerrouen:

Direktheit und Erschließung

Basisrouen:

Netzdichte und Verlauf über Nebenstraßen

Verdichtungsnetz:

Querverbindungen und Freizeitrouen

Tisch 2

Gefahrenstellen & spezifische Situationen

- Mischverkehr
- Verkehrsbelastung
- Querungsstellen
- Lücken im Radverkehrsnetz
- Interaktion Kfz / Fußgänger
- Hindernisse / Sichtverhältnisse
- Schlaglöcher
- Engstellen
- Radweg „Ende“

Tisch 3

Lückenschlüsse & Visionen

- Ideenspeicher
- Radwegeneubau
- Bike-Sharing
- Schnittstelle ÖPNV / Radverkehr

ARBEIT AN DEN THEMENTISCHEN



ERGEBNISSE – THEMENTISCH 1

NETZGESTALTUNG UND KLASSIFIZIERUNG



ERGEBNISSE – THEMENTISCH 2

GEFAHRENSTELLEN & SPEZIFISCHE SITUATIONEN



ERGEBNISSE – THEMENTISCH 3

LÜCKENSCHLÜSSE & VISIONEN



DISKUSSIONSRUNDE IM PLENUM

ERGÄNZENDE FRAGEN UND ANREGUNGEN



Ausblick und Verabschiedung

Herr Bürgermeister Timo Frey

Herr Ulrich Feldmeyer



Dipl.-Ing. Uwe Petry

Planungsbüro **VAR+**

Riedeselstraße 48

64283 Darmstadt

Tel.: 06151 - 10 19 10 5

Fax: 06151 - 66 03 71

Mobil: 0173 9 311 322

E-Mail: uwe.petry@varplus.de

Homepage: www.varplus.de

**Vielen Dank für Ihre
Aufmerksamkeit**